

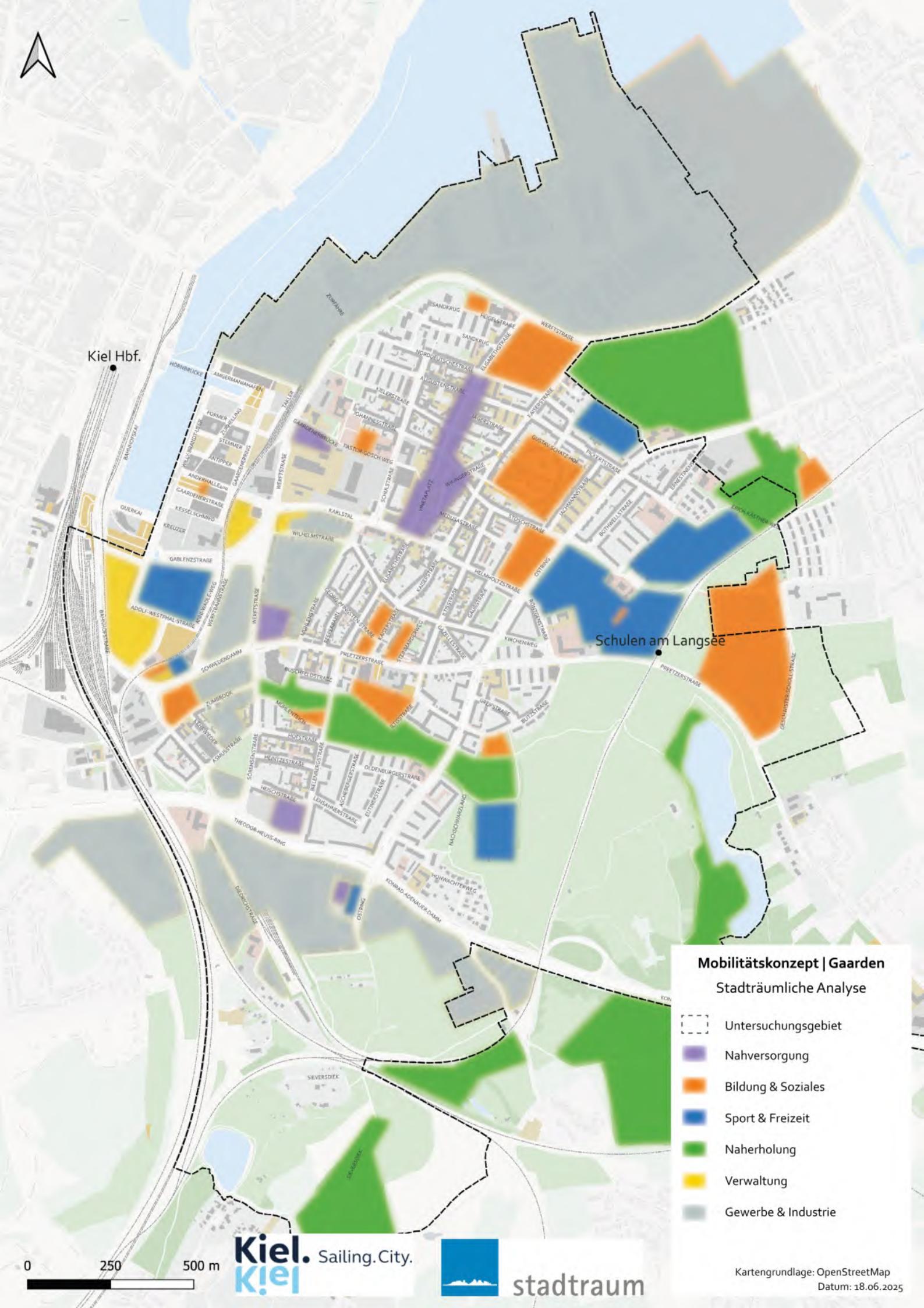
Mobilitätskonzept | Gaarden

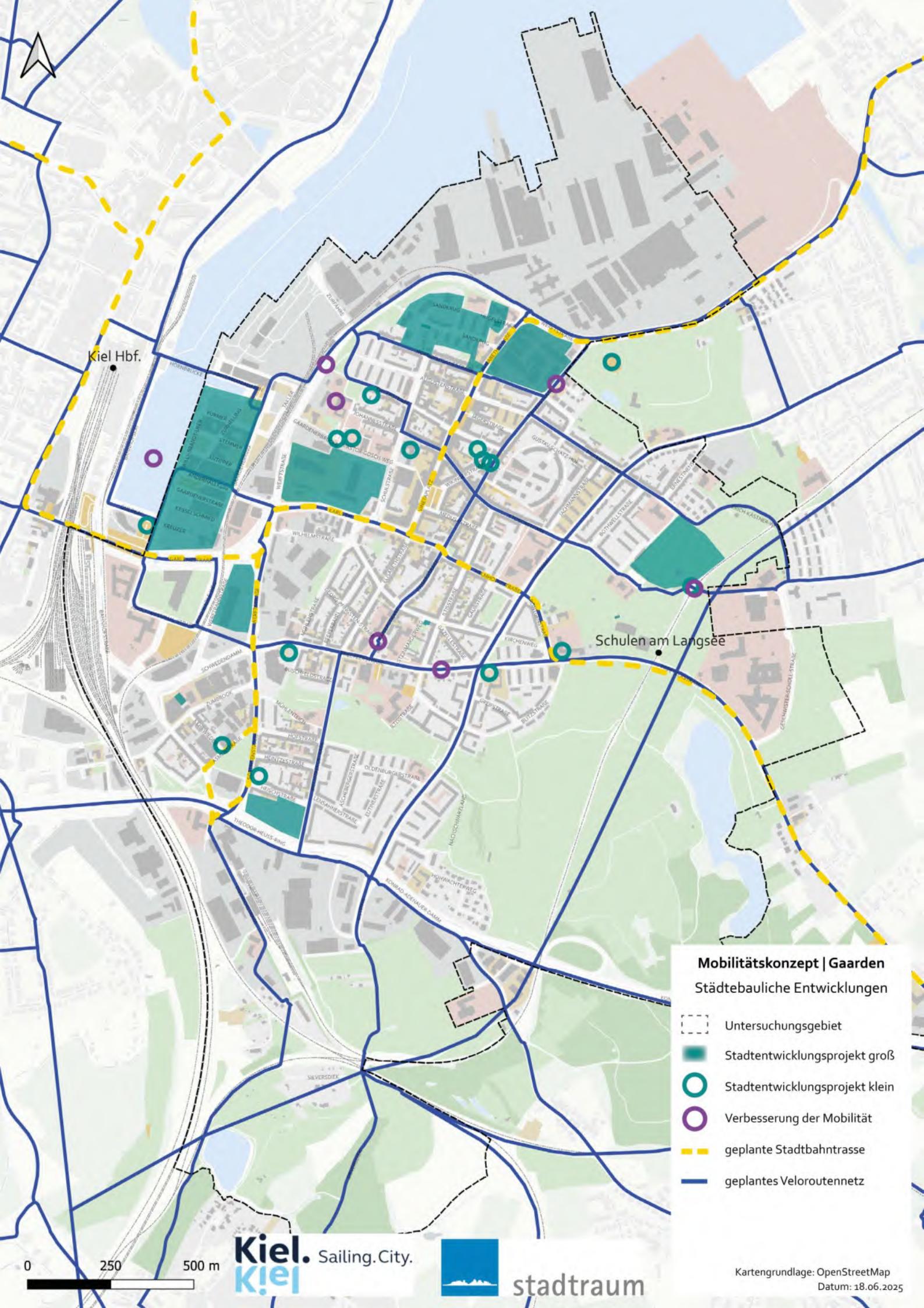
- Anlage 1: Analyse- und Konzeptkarten -

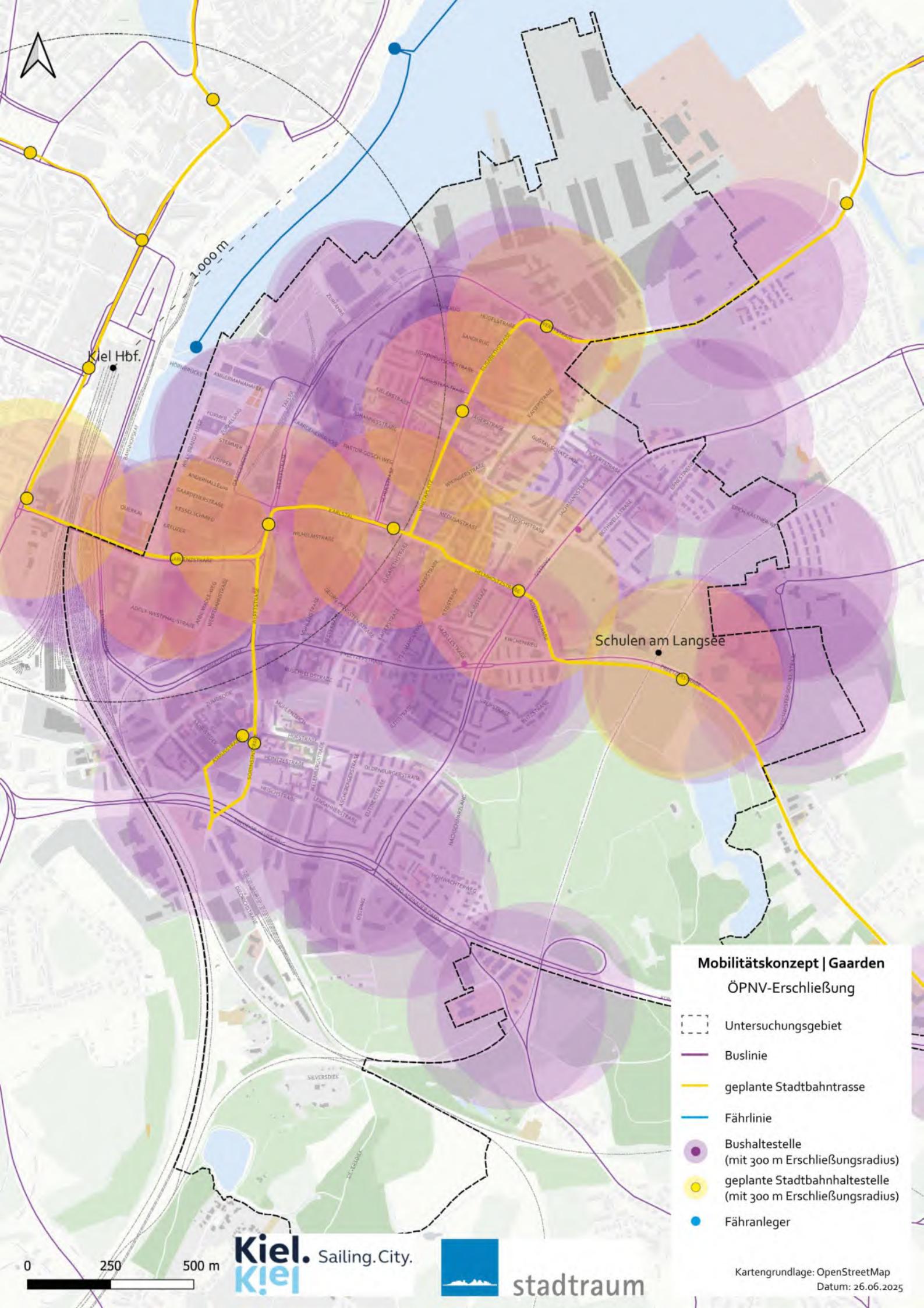
Oktober 2025

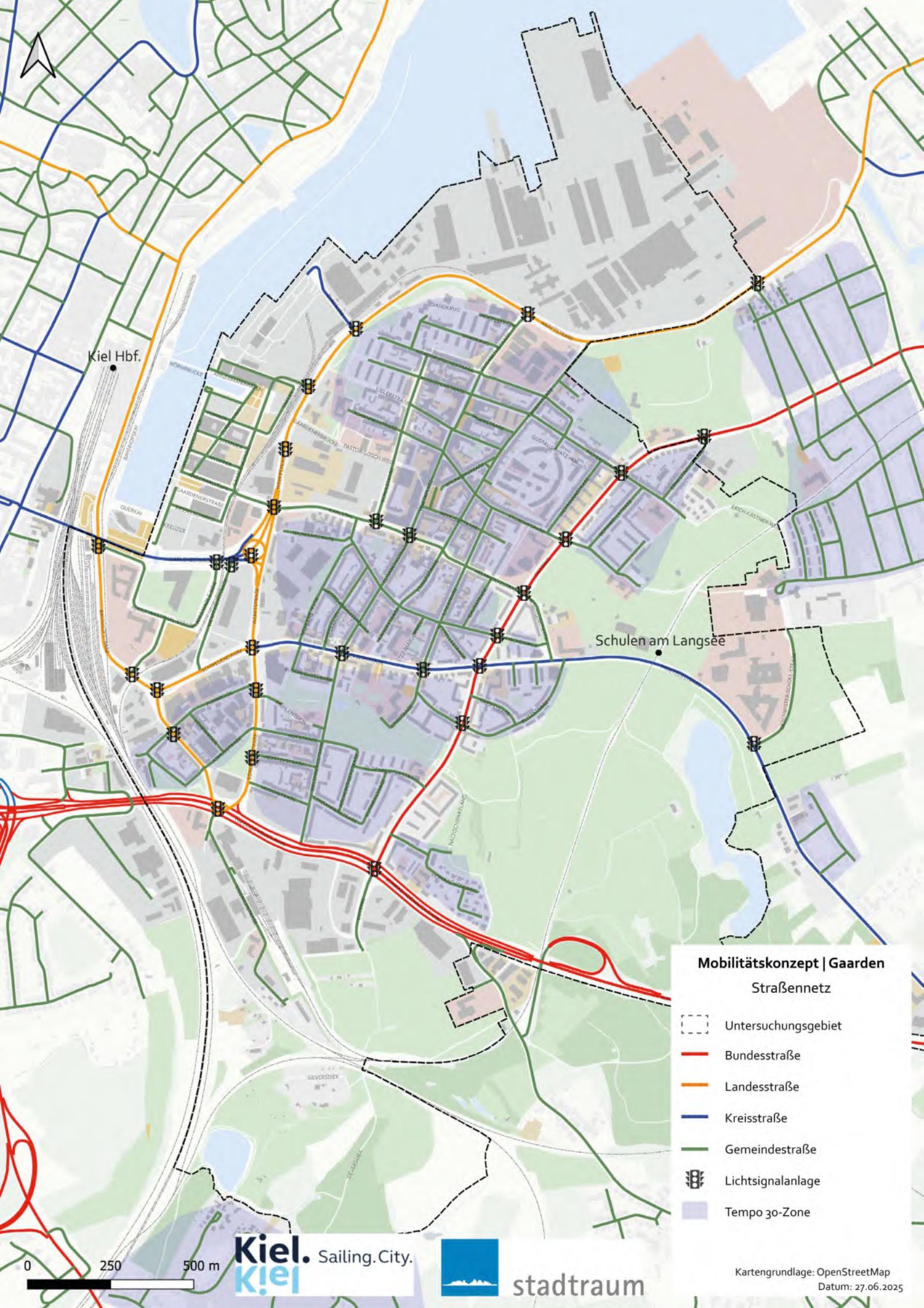


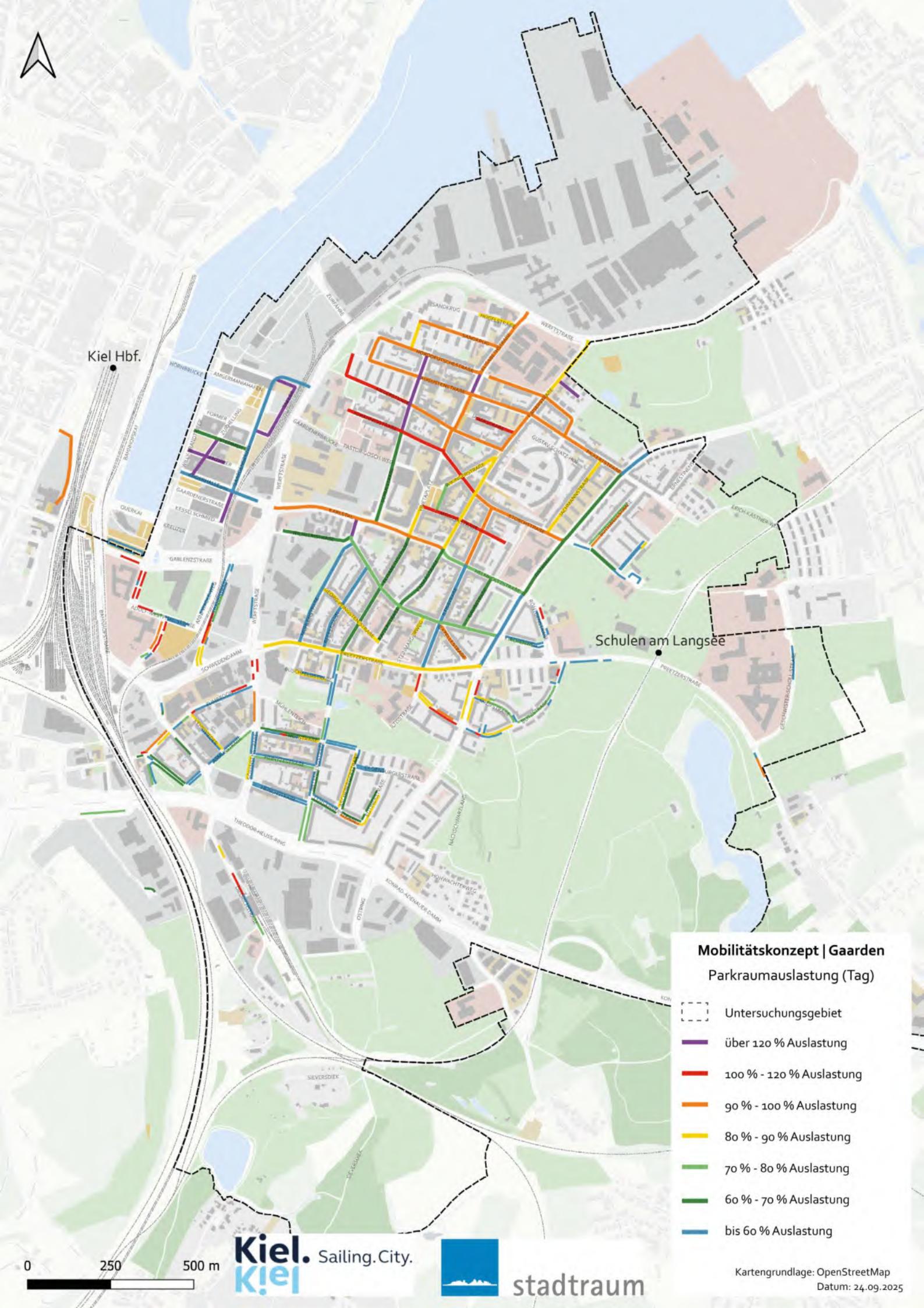
Bildquelle: stadtraum 2024

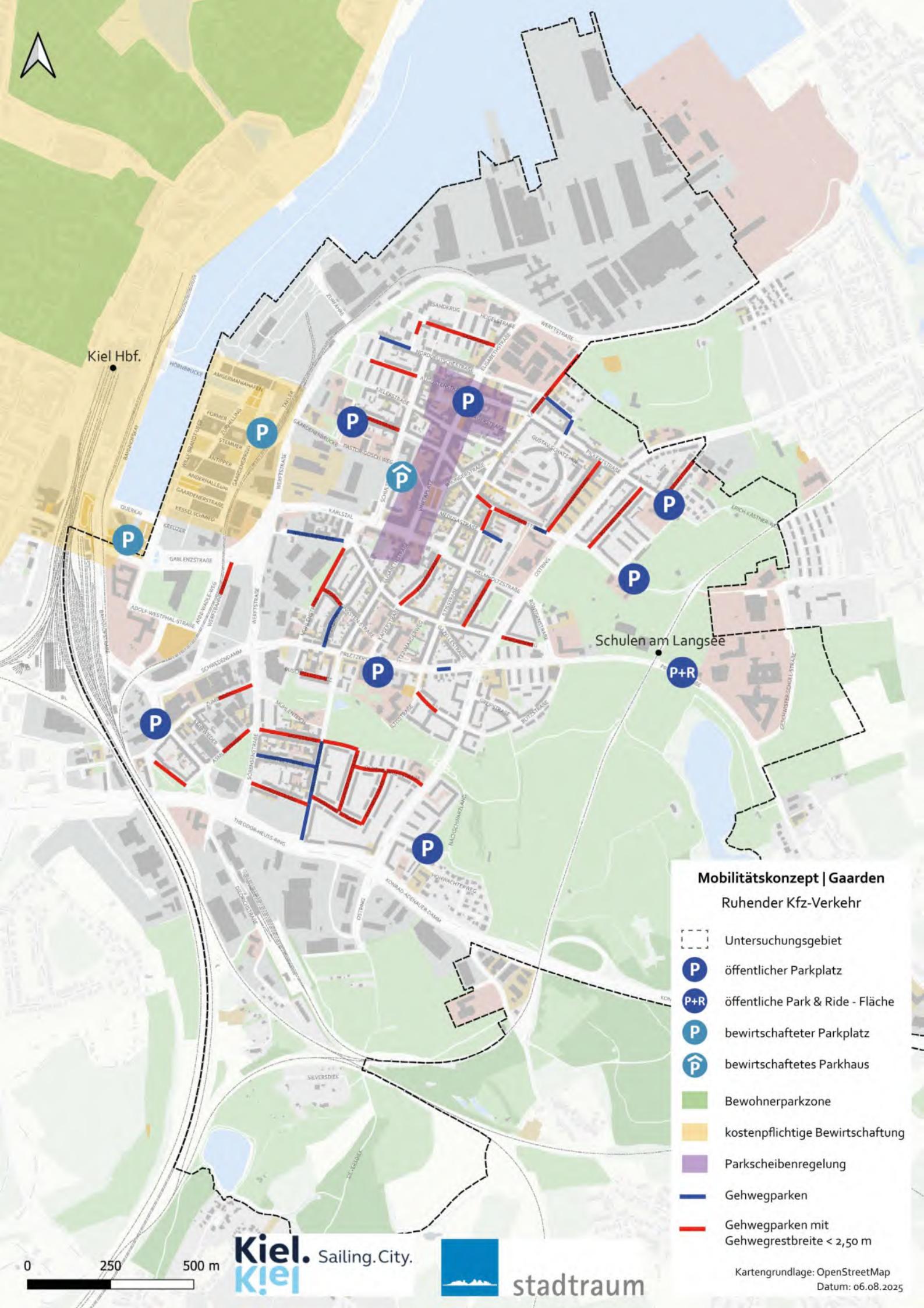


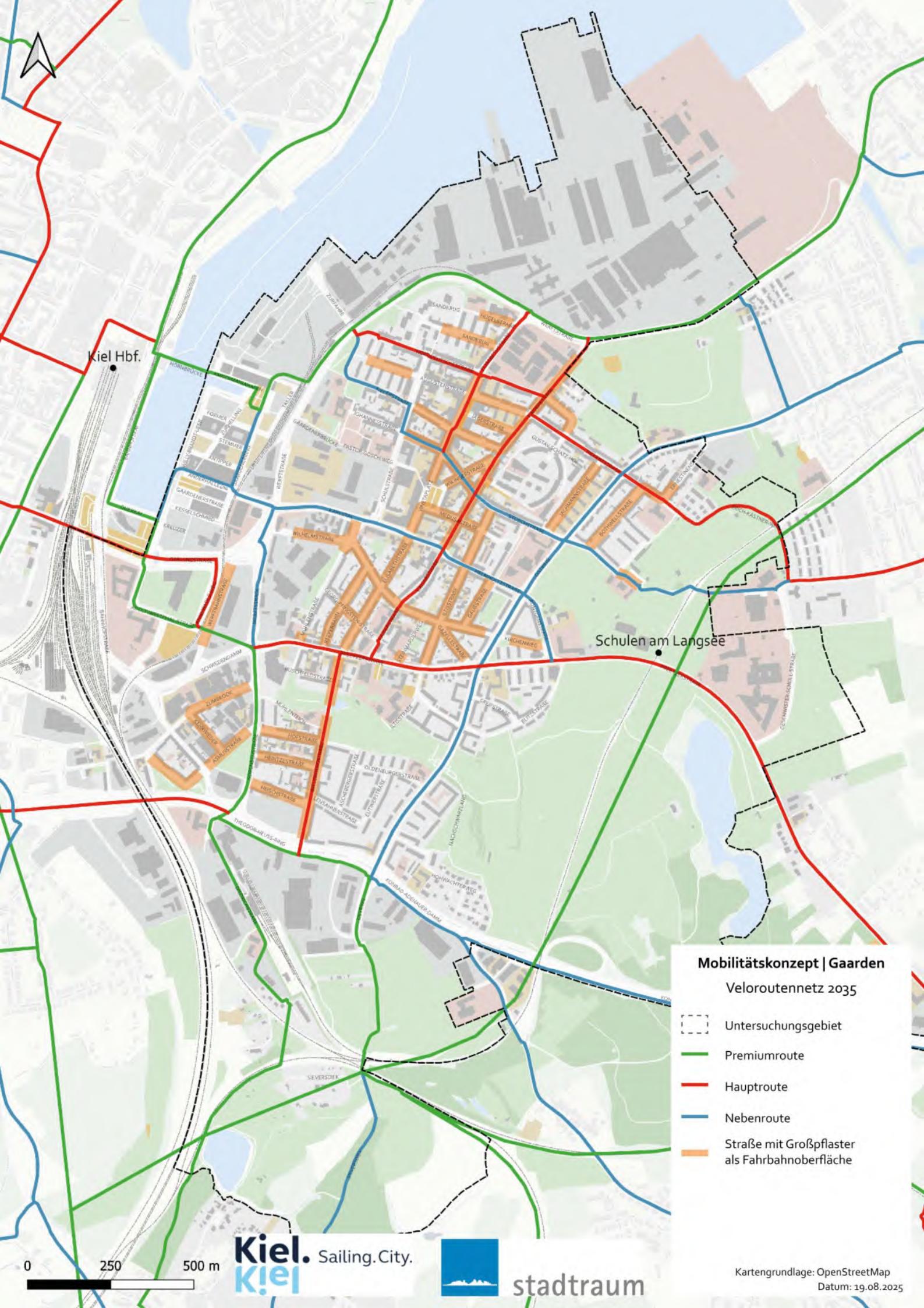


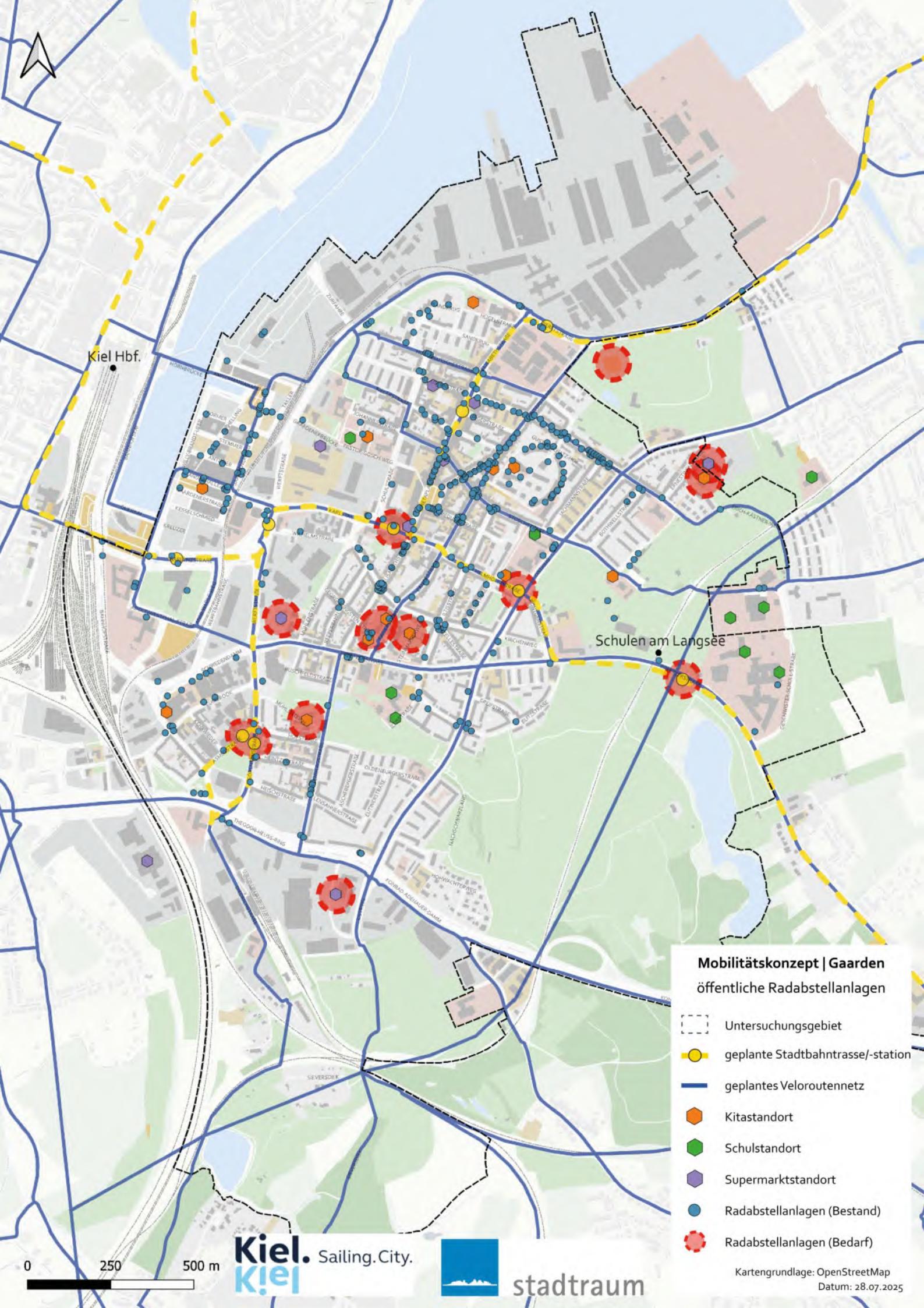


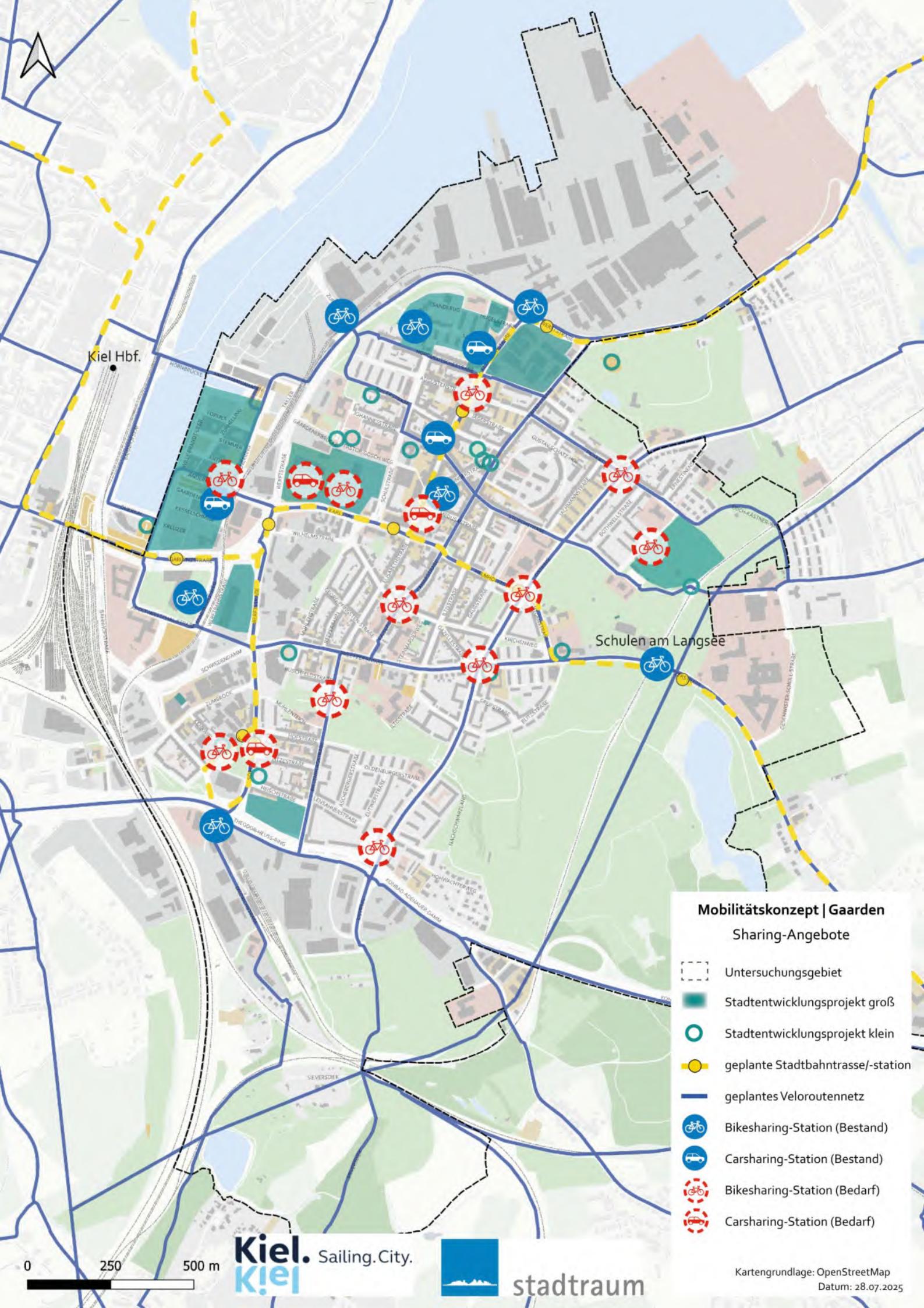


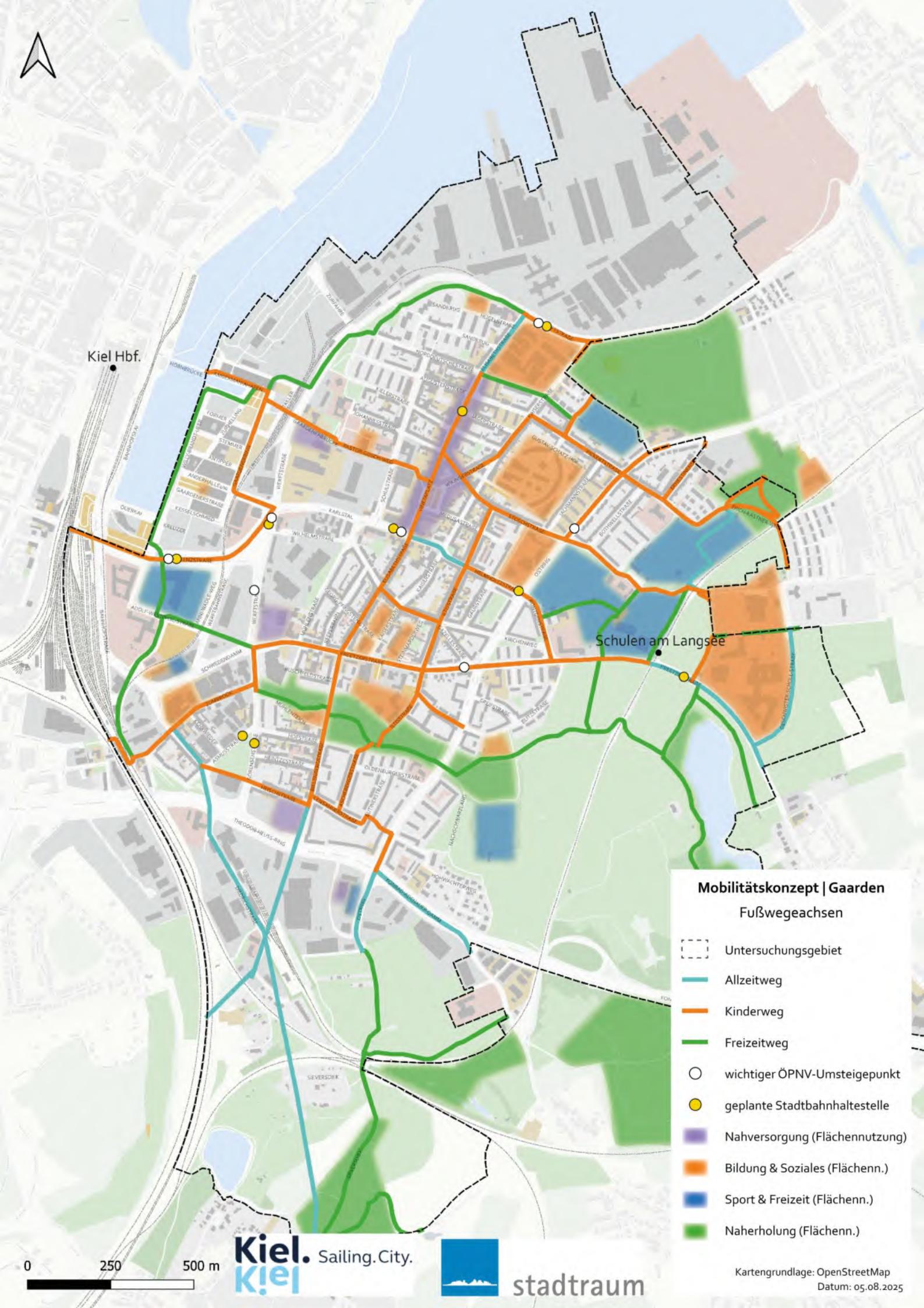


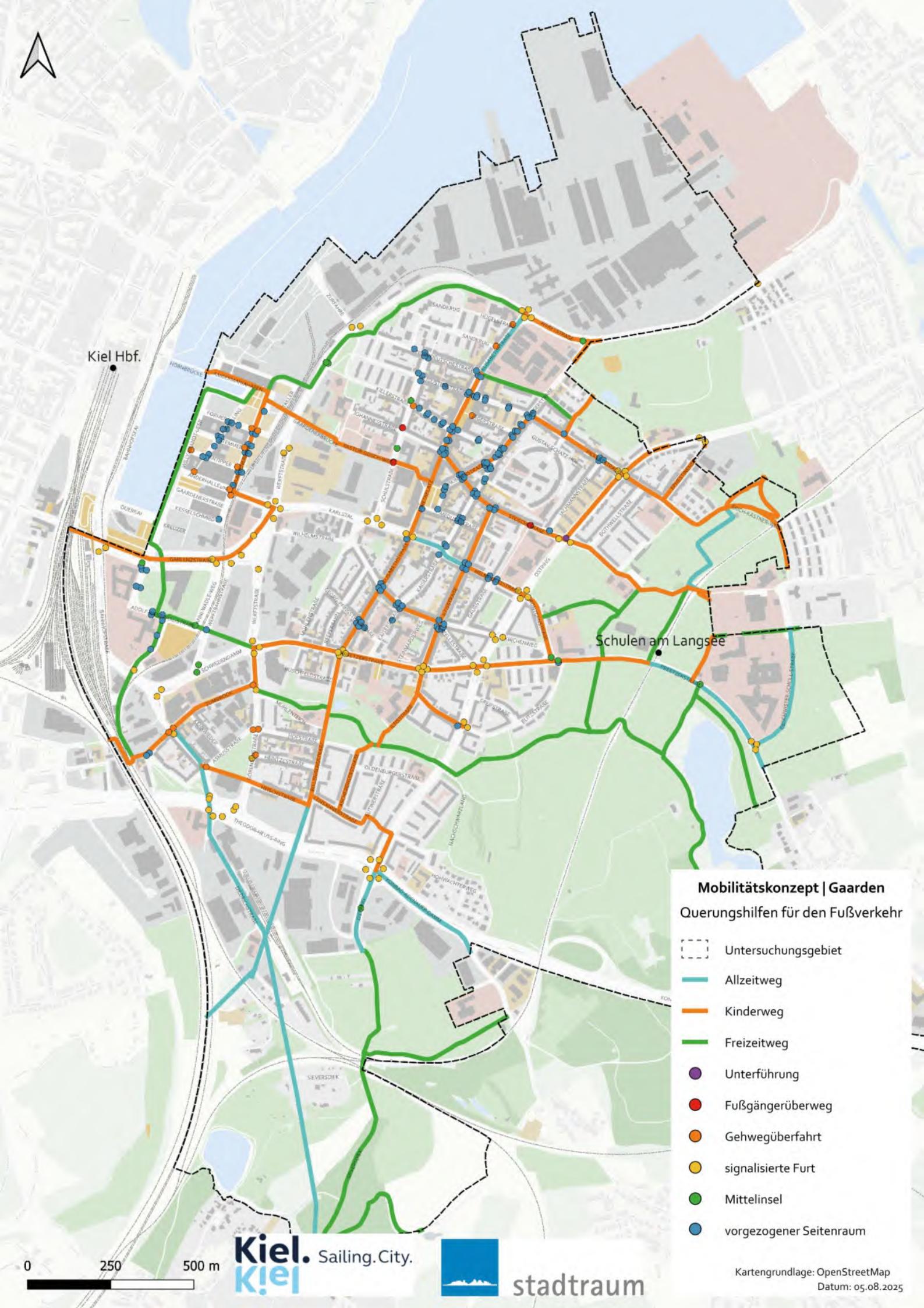


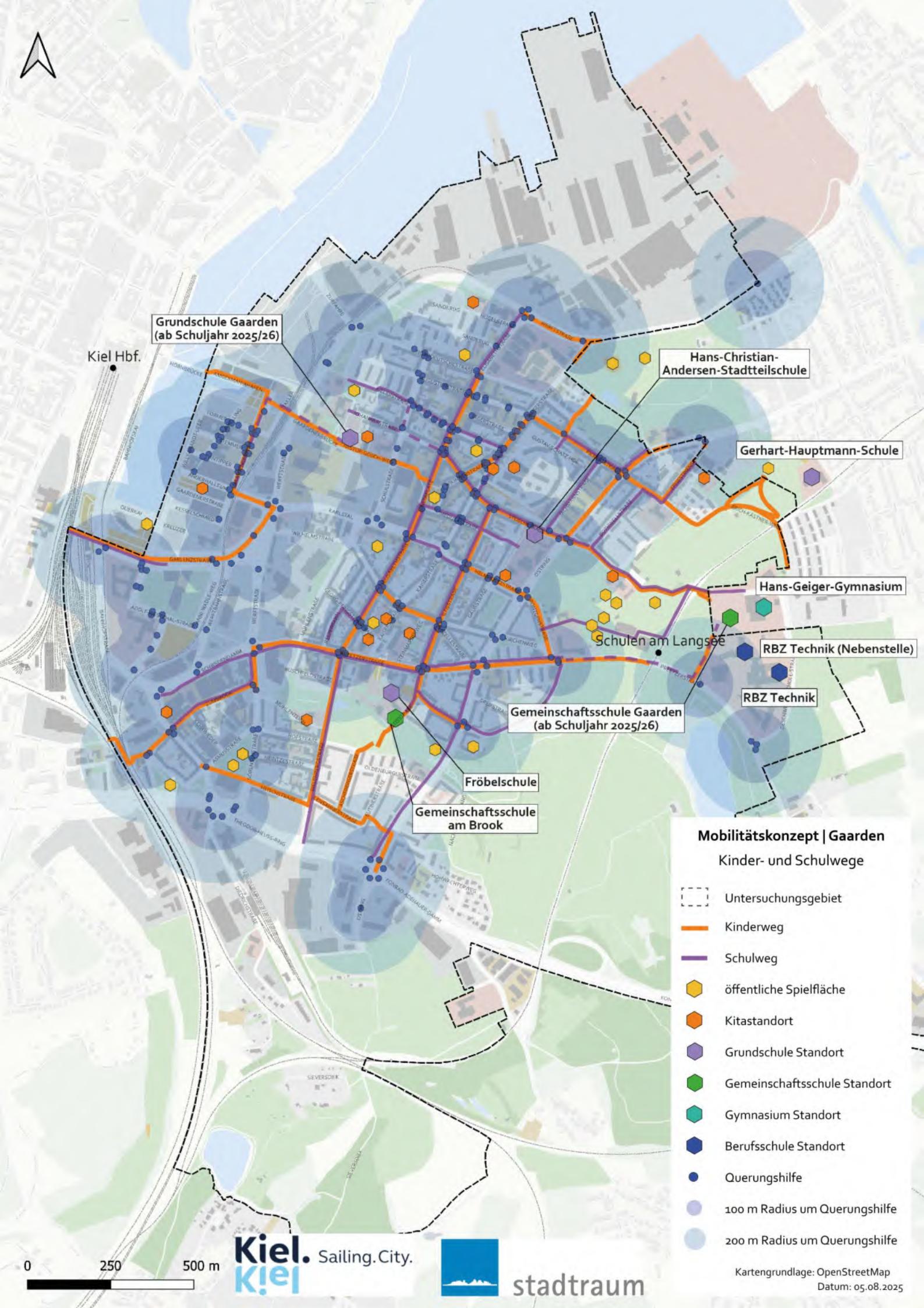






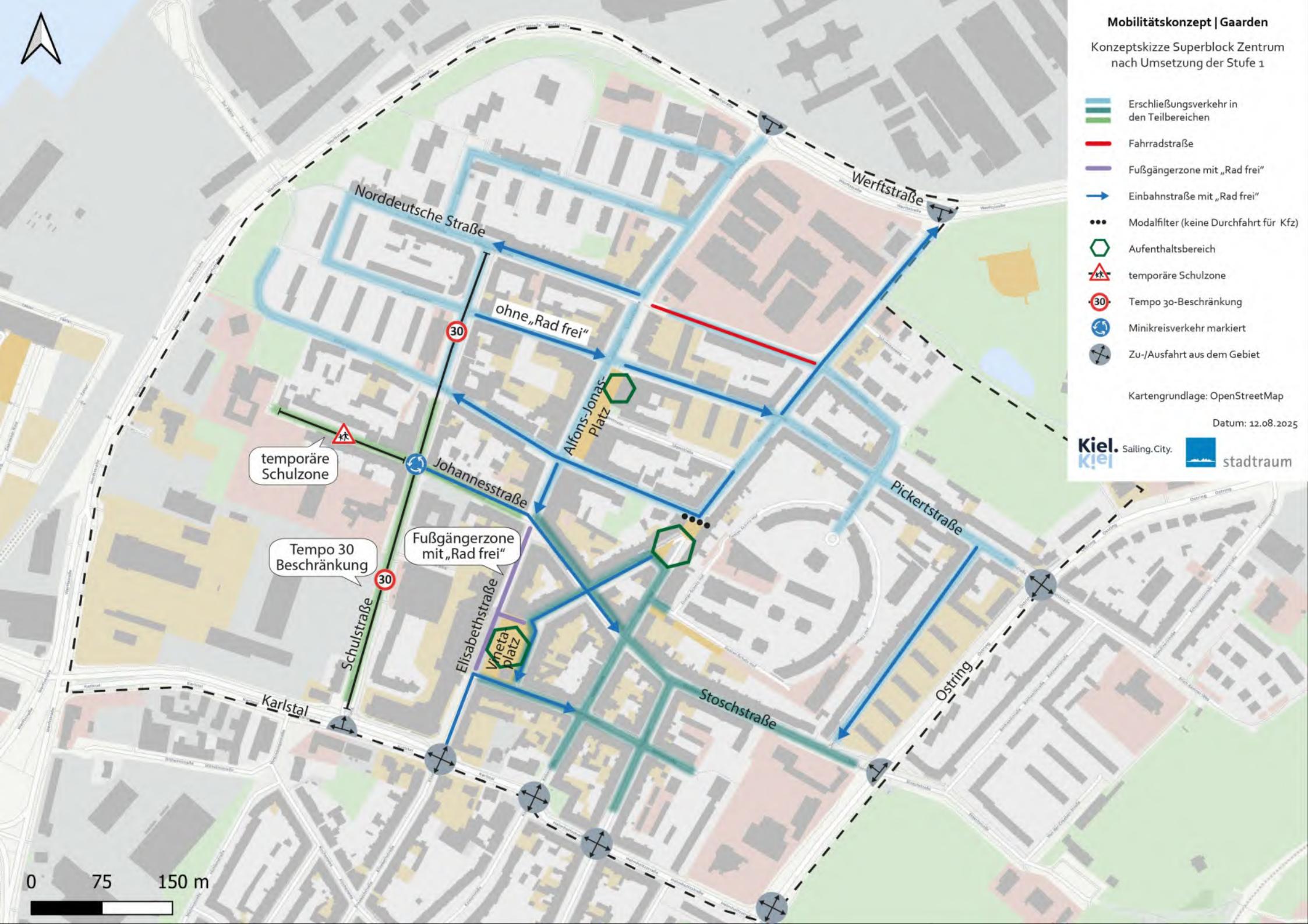










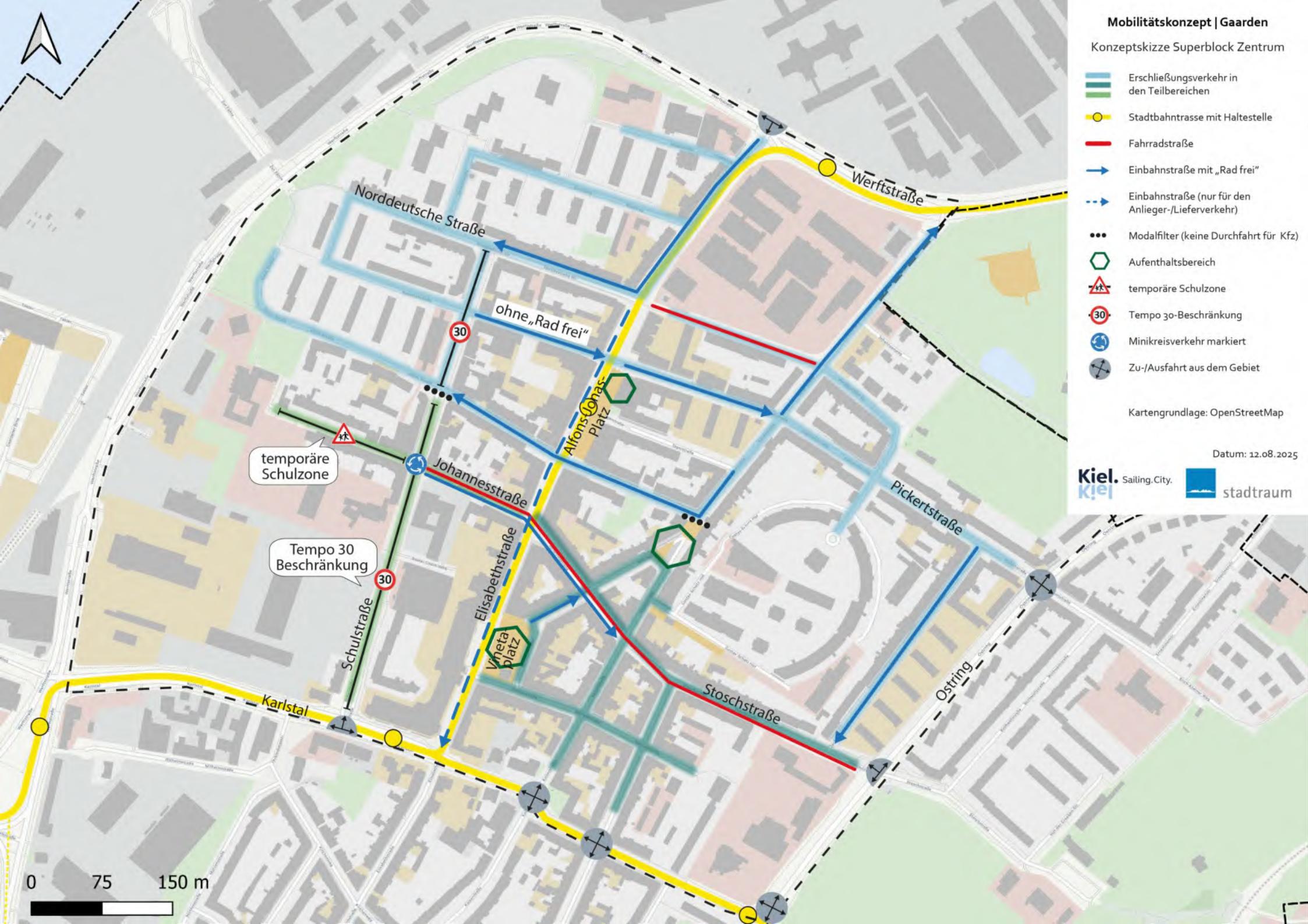


- █ Erschließungsverkehr in den Teilbereichen
- █ Stadtbahnherrasse mit Haltestelle
- █ Fahrradstraße
- Einbahnstraße mit „Rad frei“
- Einbahnstraße (nur für den Anlieger-/Lieferverkehr)
- Modalfilter (keine Durchfahrt für Kfz)
- █ Aufenthaltsbereich
- △ temporäre Schulzone
- 30 Tempo 30-Beschränkung
- ◎ Minikreisverkehr markiert
- Zu-/Ausfahrt aus dem Gebiet

Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datum: 12.08.2025

Kiel Sailing. City. 



- Erschließungsverkehr in den Teilbereichen
- Stadtbahntrasse mit Haltestelle
- Fahrradstraße
- Protected Bikeland (PBL)
- Protected Bikeland (PBL) prüfen
- Einbahnstraße mit „Rad frei“
- Modalfilter (keine Durchfahrt für Kfz)
- hex Aufenthaltsbereich
- Zu-/Ausfahrt aus dem Gebiet

Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datum: 05.05.2025

Kiel Sailing. City.  **stadtraum**

