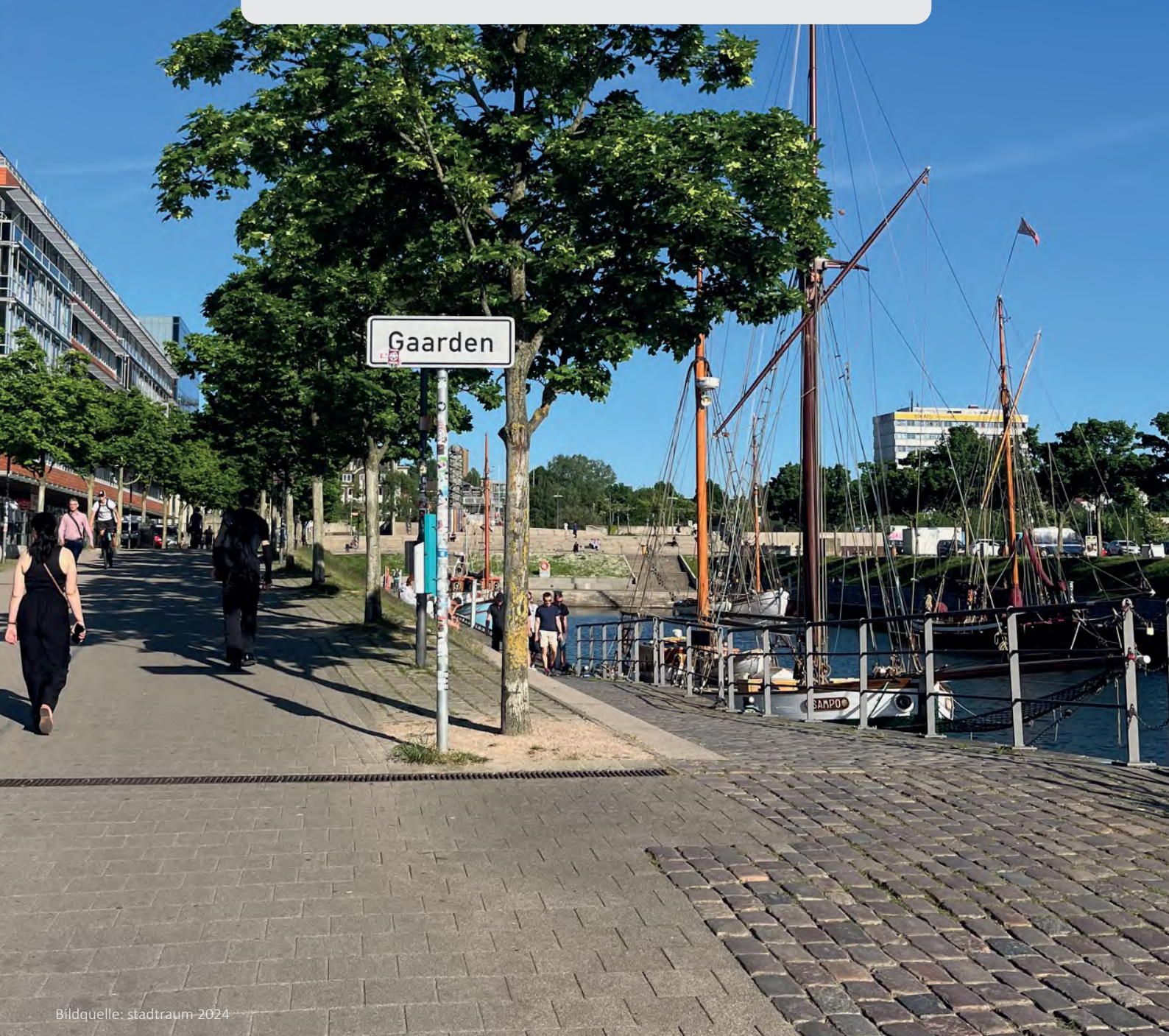


Mobilitätskonzept | Gaarden

- Anlage 1: Analyse- und Konzeptkarten -

Oktober 2025



Bildquelle: stadtraum 2024



Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden

Stadträumliche Analyse

- Untersuchungsgebiet
- Nahversorgung
- Bildung & Soziales
- Sport & Freizeit
- Naherholung
- Verwaltung
- Gewerbe & Industrie

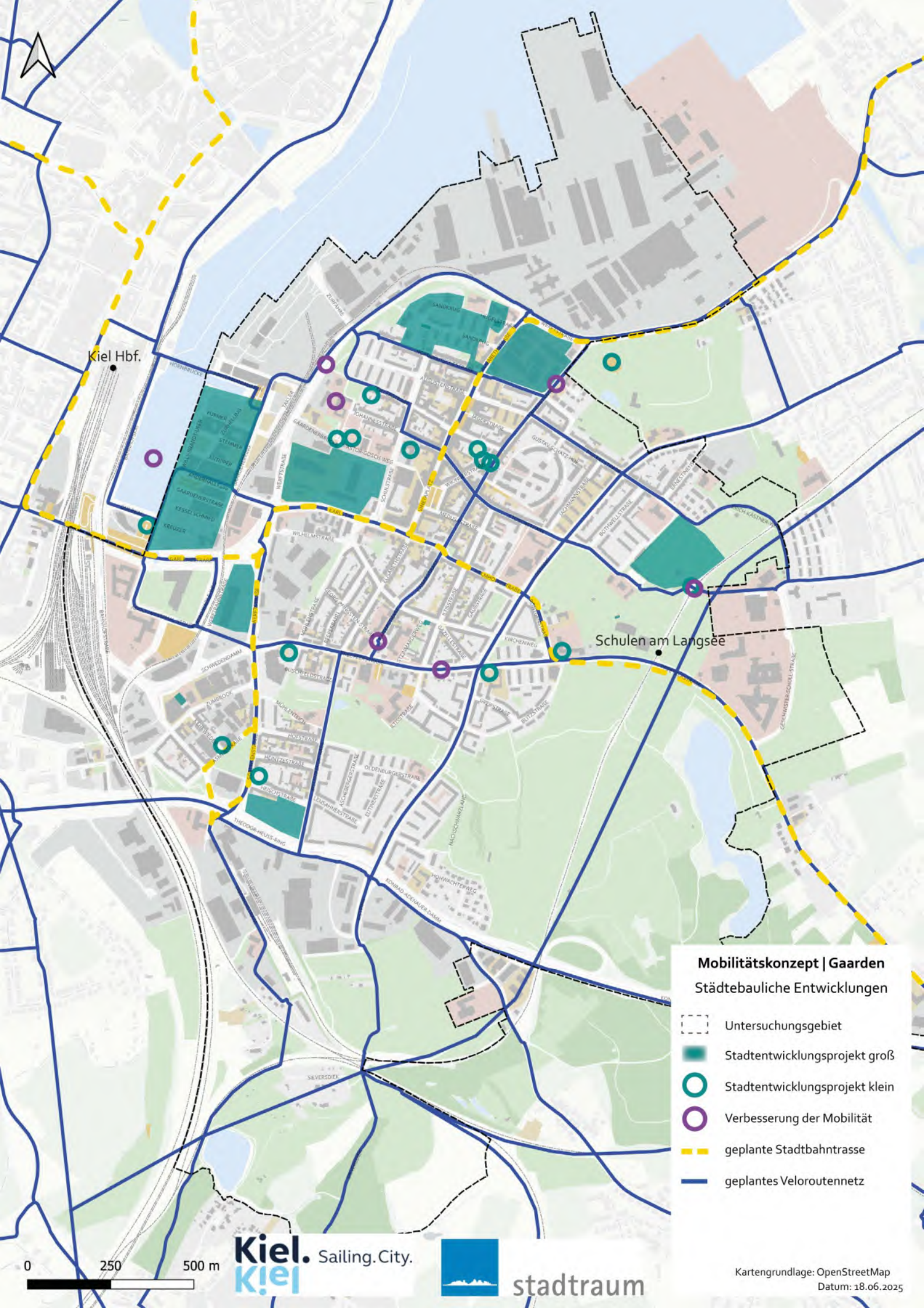
0 250 500 m

Kiel. Sailing. City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 18.06.2025



Mobilitätskonzept | Gaarden

Städtebauliche Entwicklungen

- Untersuchungsgebiet
- Stadtentwicklungsprojekt groß
- Stadtentwicklungsprojekt klein
- Verbesserung der Mobilität
- geplante Stadtbahntrasse
- geplantes Veloroutennetz

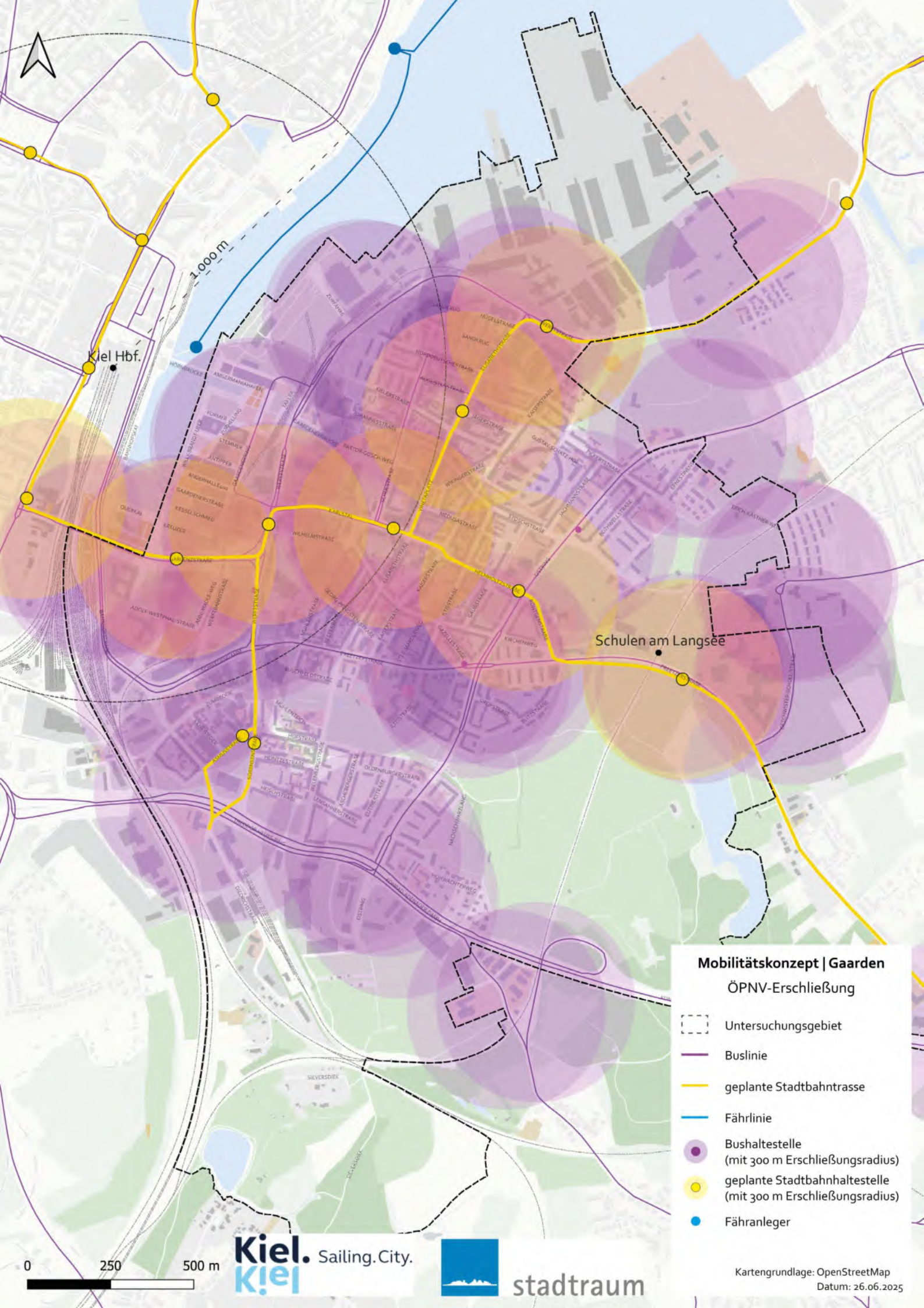
0 250 500 m

Kiel. Sailing. City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 18.06.2025

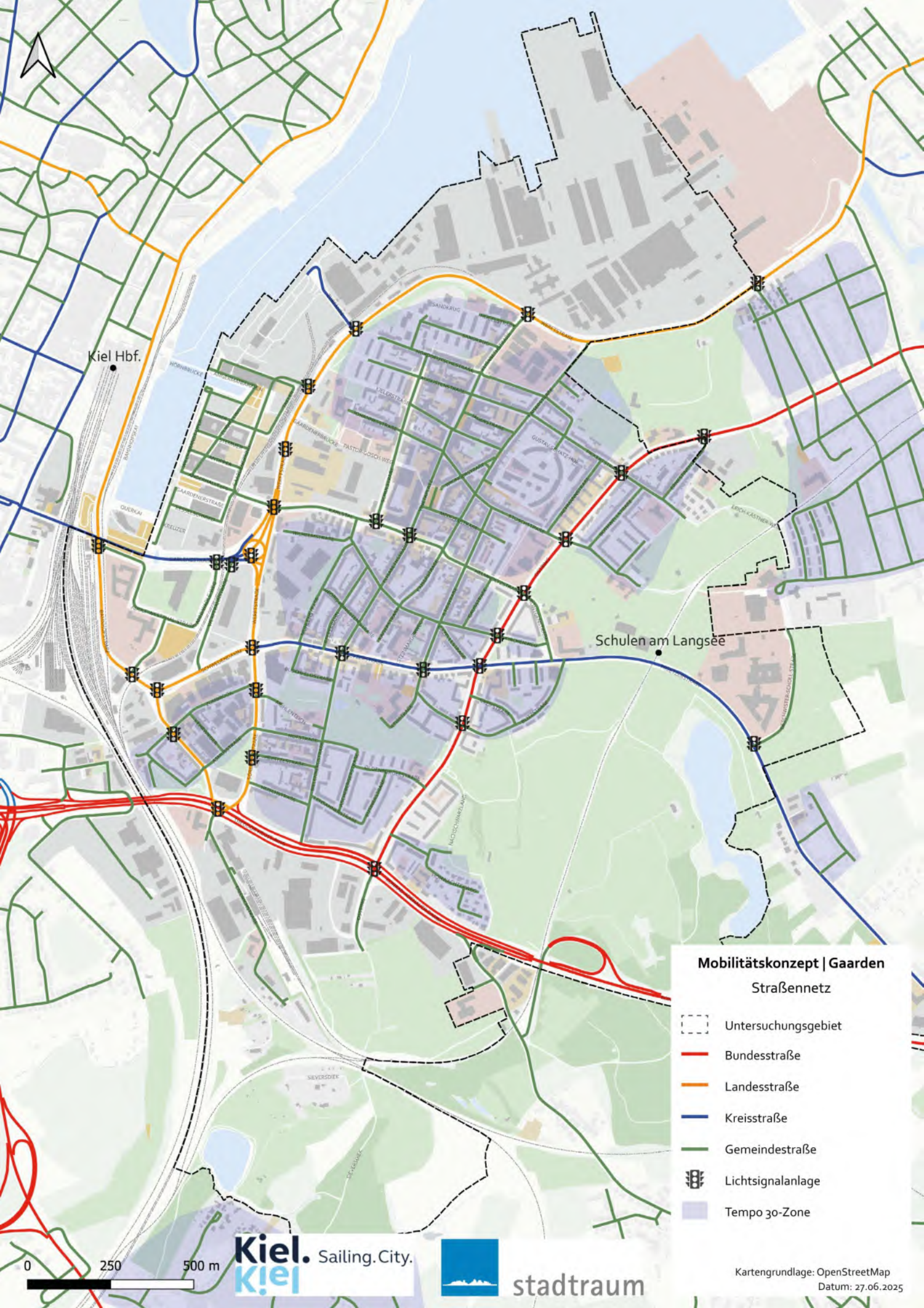


Mobilitätskonzept | Gaarden

ÖPNV-Erschließung

- Untersuchungsgebiet
- Buslinie
- geplante Stadtbahntrasse
- Fährlinie
- Bushaltestelle
(mit 300 m Erschließungsradius)
- geplante Stadtbahnhaltestelle
(mit 300 m Erschließungsradius)
- Fähranleger

0 250 500 m



Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden
Straßennetz

- Untersuchungsgebiet
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Lichtsignalanlage
- Tempo 30-Zone

0 250 500 m

Kiel. Sailing. City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 27.06.2025



Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden Parkraumauslastung (Tag)

- Untersuchungsgebiet
- über 120 % Auslastung
- 100 % - 120 % Auslastung
- 90 % - 100 % Auslastung
- 80 % - 90 % Auslastung
- 70 % - 80 % Auslastung
- 60 % - 70 % Auslastung
- bis 60 % Auslastung

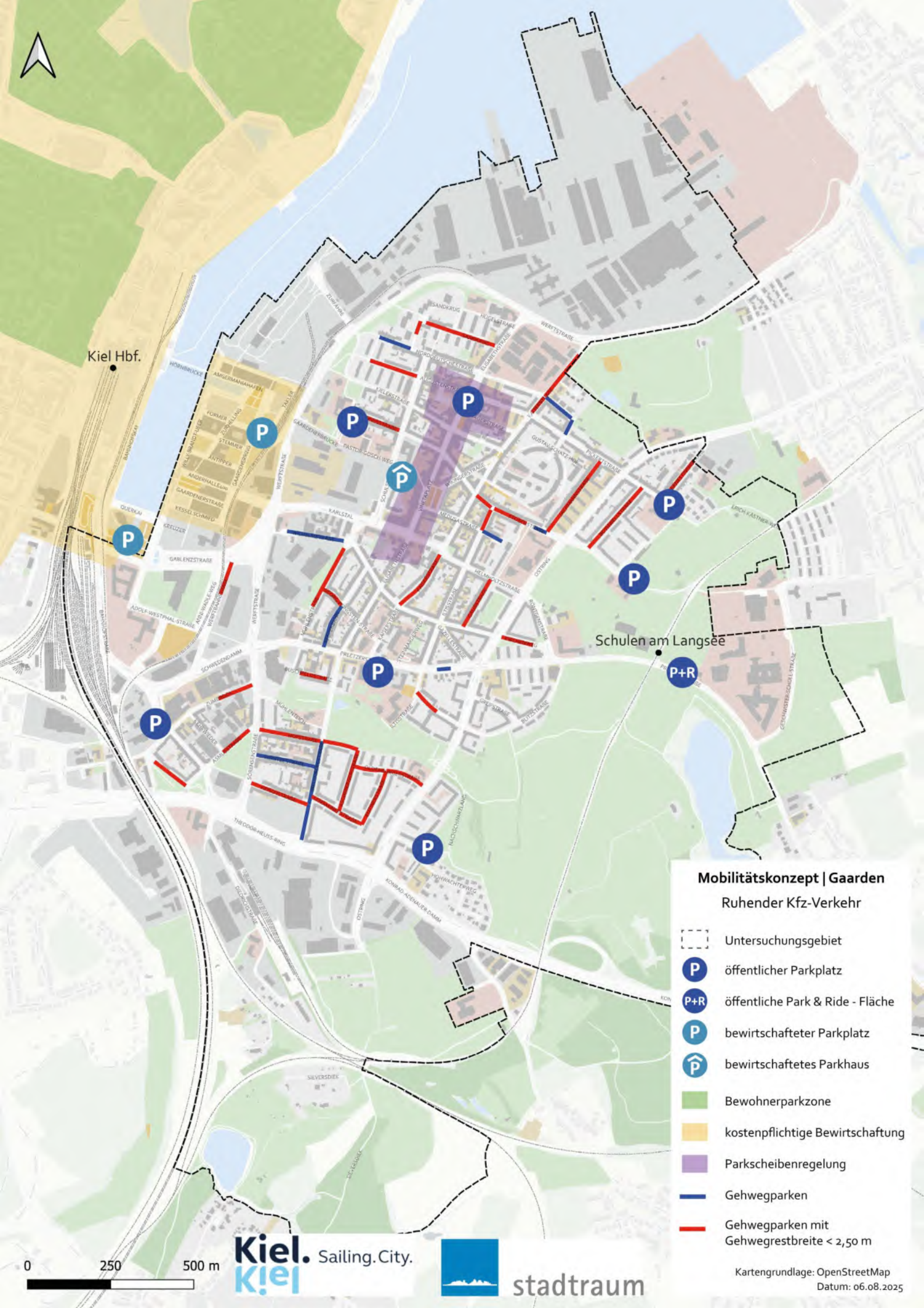
0 250 500 m

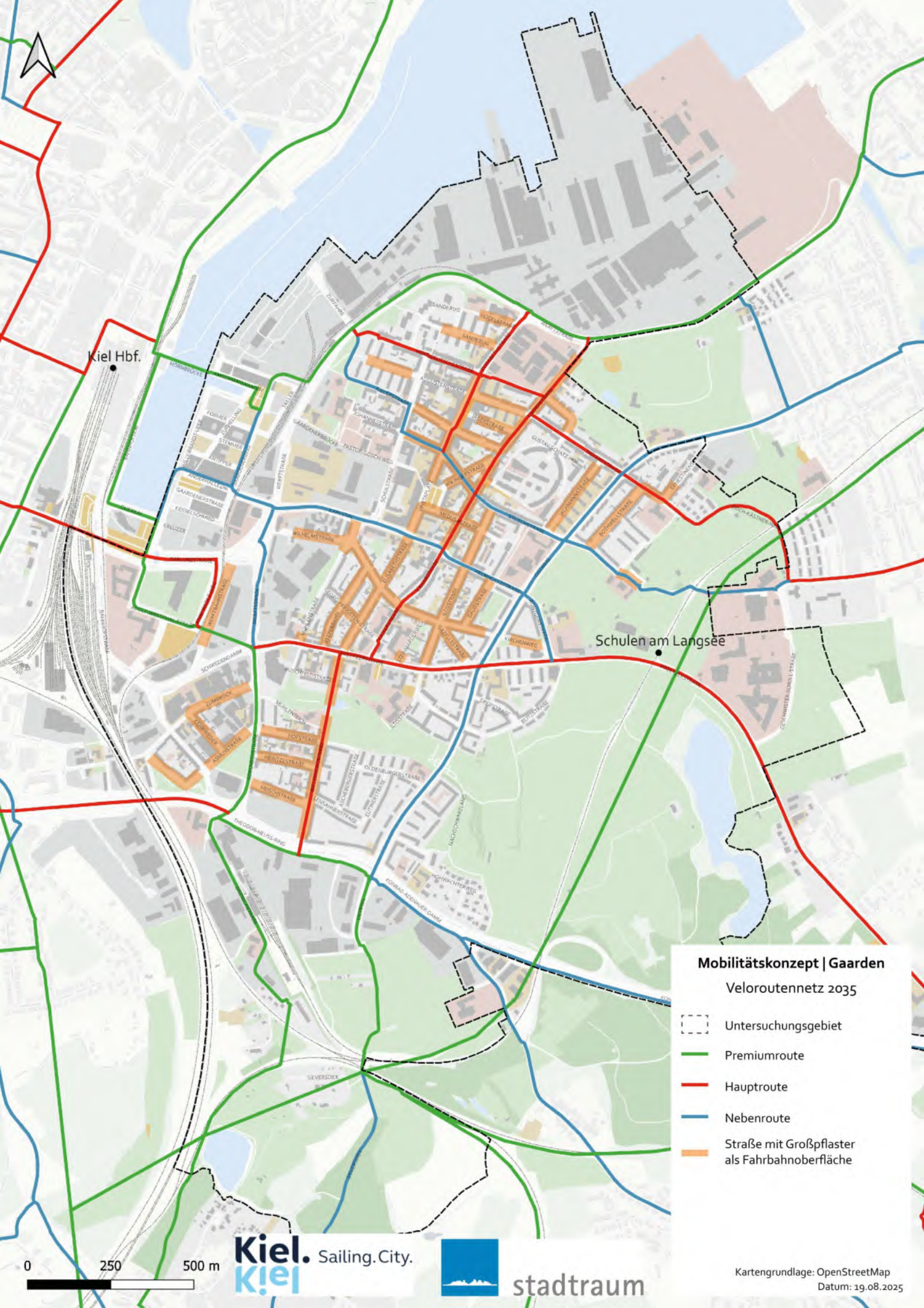
Kiel. Sailing. City.
Kiel



stadtraum






Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 24.09.2025

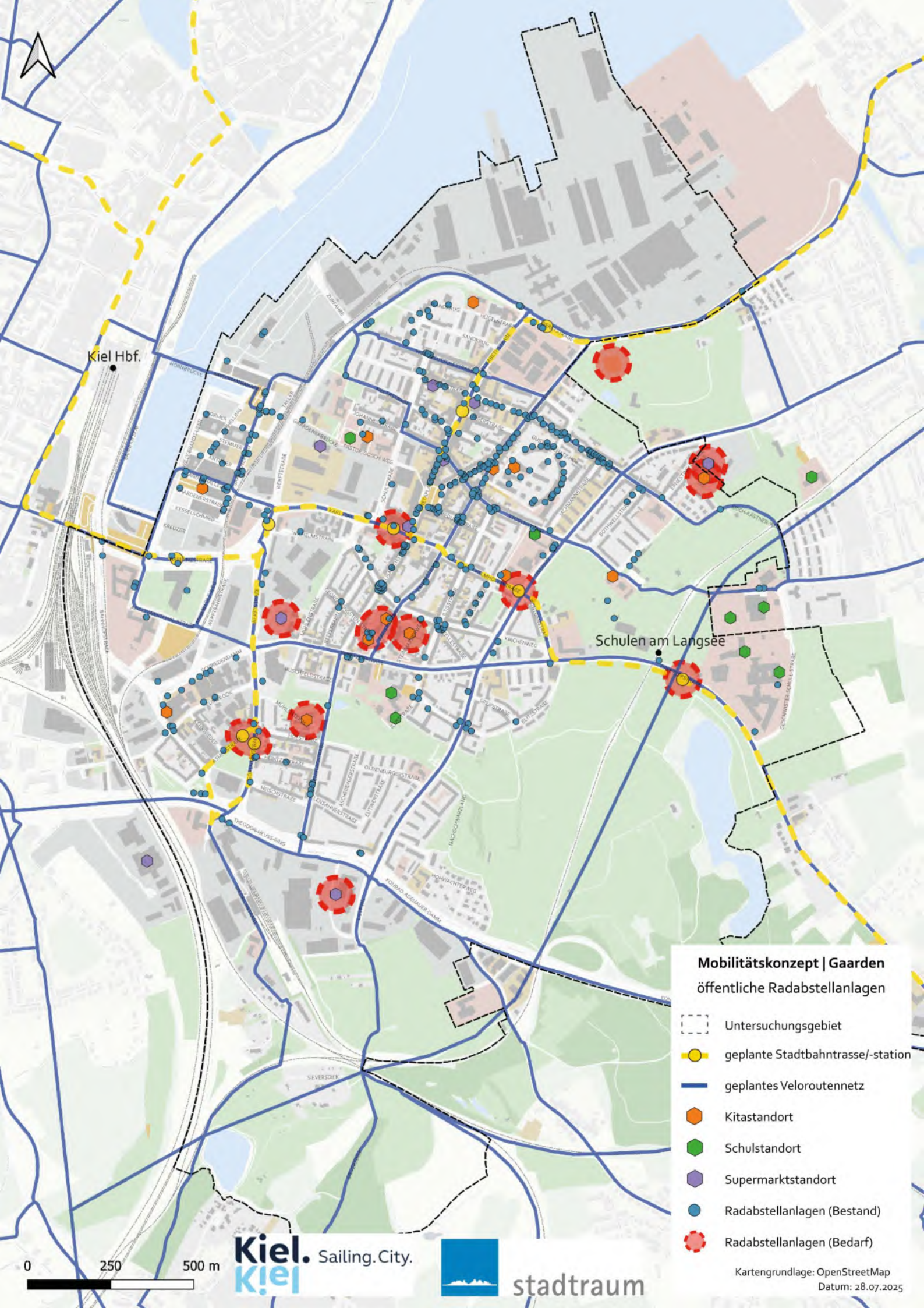


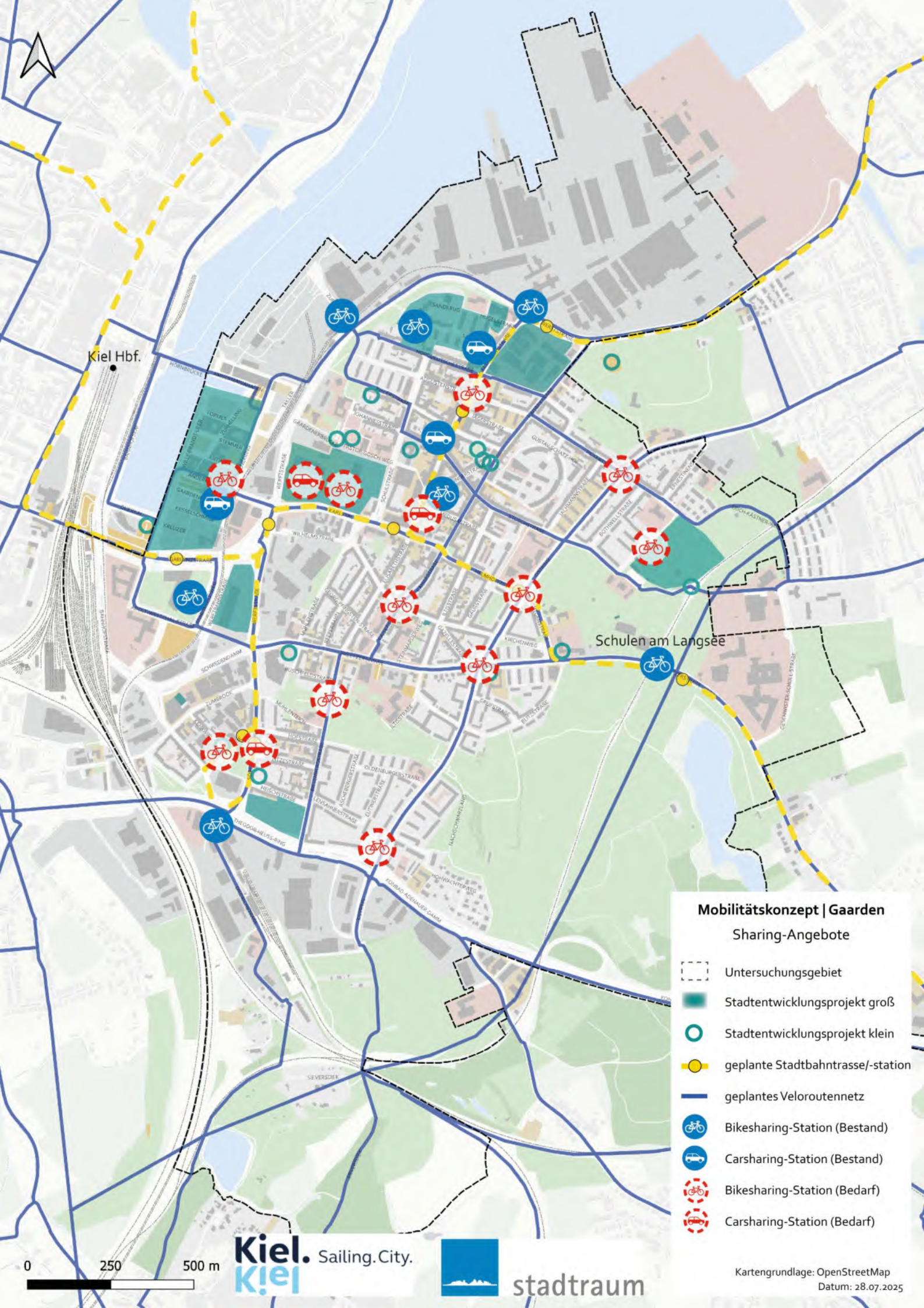


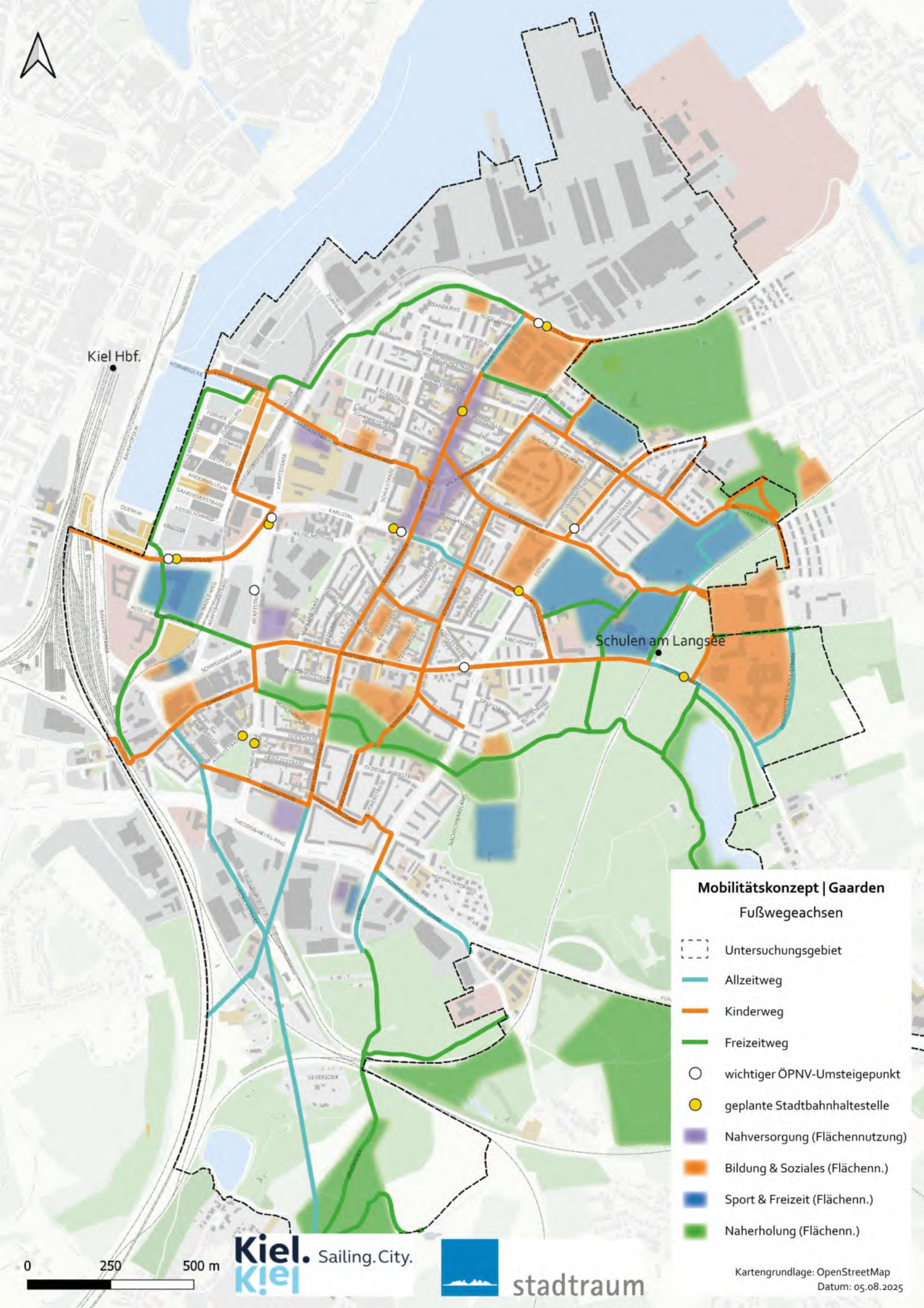
Mobilitätskonzept | Gaarden

Veloroutennetz 2035

-  Untersuchungsgebiet
-  Premiumroute
-  Hauptroute
-  Nebenroute
-  Straße mit Großpflaster als Fahrbahnoberfläche







Mobilitätskonzept | Gaarden

Fußwegeachsen

- Untersuchungsgebiet
- Allzeitweg
- Kinderweg
- Freizeitweg
- wichtiger ÖPNV-Umsteigepunkt
- geplante Stadtbahnhaltestelle
- Nahversorgung (Flächennutzung)
- Bildung & Soziales (Flächenn.)
- Sport & Freizeit (Flächenn.)
- Naherholung (Flächenn.)



Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden

Querungshilfen für den Fußverkehr

- Untersuchungsgebiet
- Allzeitweg
- Kinderweg
- Freizeitweg
- Unterführung
- Fußgängerüberweg
- Gehwegüberfahrt
- signalisierte Furt
- Mittelinsel
- vorgezogener Seitenraum

0 250 500 m

Kiel. Sailing. City.



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 05.08.2025



Kiel Hbf.

Grundschule Gaarden
(ab Schuljahr 2025/26)

Hans-Christian-Andersen-Stadteilschule

Gerhart-Hauptmann-Schule

Hans-Geiger-Gymnasium

Schulen am Langsee

RBZ Technik (Nebenstelle)

RBZ Technik

Gemeinschaftsschule Gaarden
(ab Schuljahr 2025/26)

Fröbelschule

Gemeinschaftsschule
am Brook

Mobilitätskonzept | Gaarden Kinder- und Schulwege

- Untersuchungsgebiet
- Kinderweg
- Schulweg
- öffentliche Spielfläche
- Kitastandort
- Grundschule Standort
- Gemeinschaftsschule Standort
- Gymnasium Standort
- Berufsschule Standort
- Querungshilfe
- 100 m Radius um Querungshilfe
- 200 m Radius um Querungshilfe

0 250 500 m

Kiel. Sailing. City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 05.08.2025



Mobilitätskonzept | Gaarden

Grün- und Freiräume

-  Untersuchungsgebiet
-  Platz
-  Kleingartenanlage
-  Sport- & Freizeitanlage
-  Grün- & Parkanlage
-  Gehölz & Wald

0 250 500 m

Kiel. Sailing.City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 30.07.2025



Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden

Straßenbegrünung

-  Untersuchungsgebiet
-  Kleingartenanlage
-  Sport- & Freizeitanlage
-  Grün- & Parkanlage
-  Gehölz & Wald
-  Baum auf öffentlicher Fläche
-  Straßenbegleitgrün

0 250 500 m

Kiel. Sailing. City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 30.07.2025



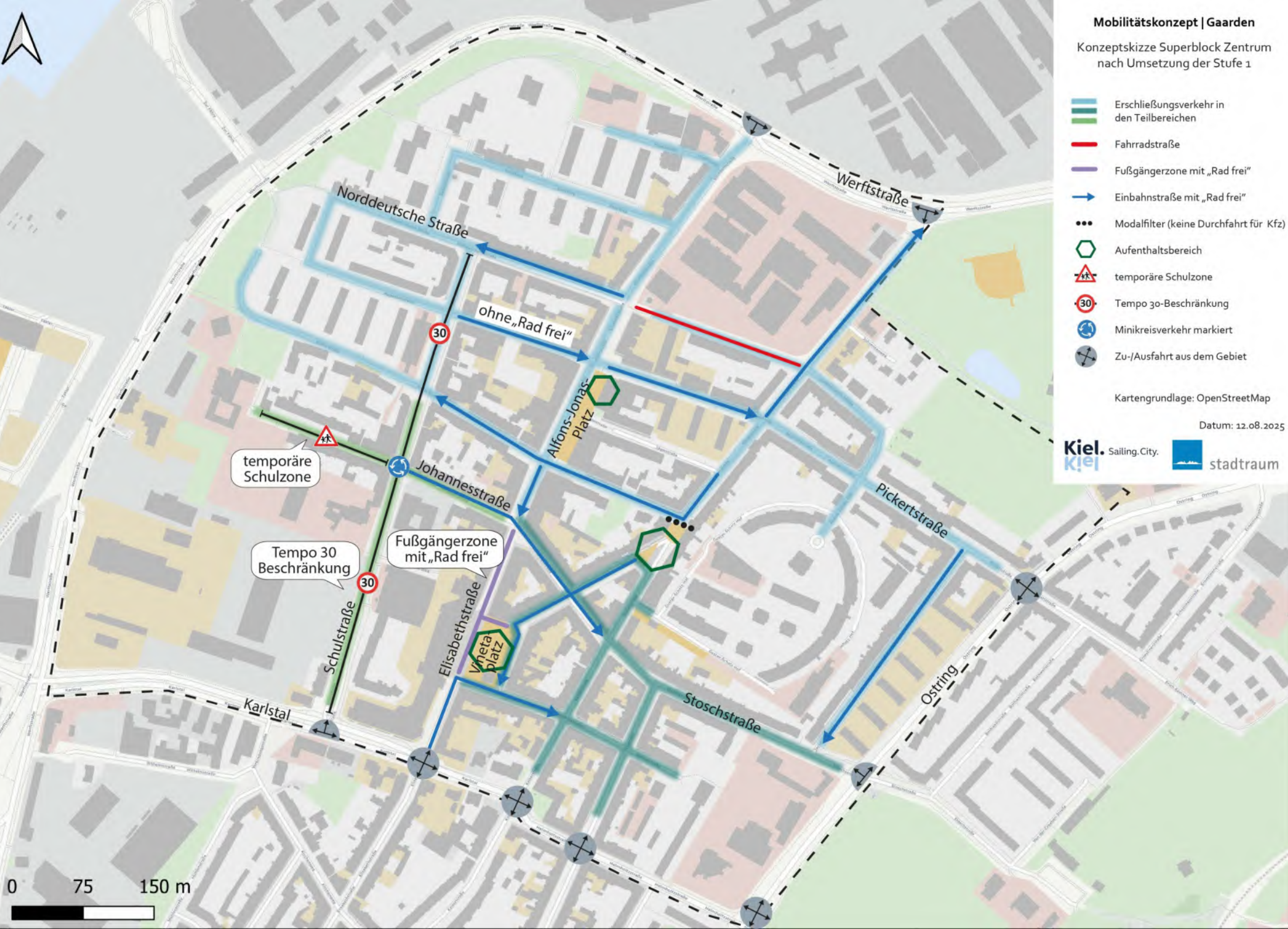
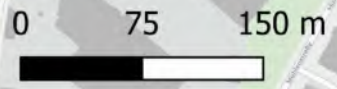
Mobilitätskonzept | Gaarden

Konzeptskizze Superblock Zentrum
nach Umsetzung der Stufe 1

- Erschließungsverkehr in den Teilbereichen
- Fahrradstraße
- Fußgängerzone mit „Rad frei“
- Einbahnstraße mit „Rad frei“
- Modalfilter (keine Durchfahrt für Kfz)
- Aufenthaltsbereich
- temporäre Schulzone
- Tempo 30-Beschränkung
- Minikreisverkehr markiert
- Zu-/Ausfahrt aus dem Gebiet

Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datum: 12.08.2025



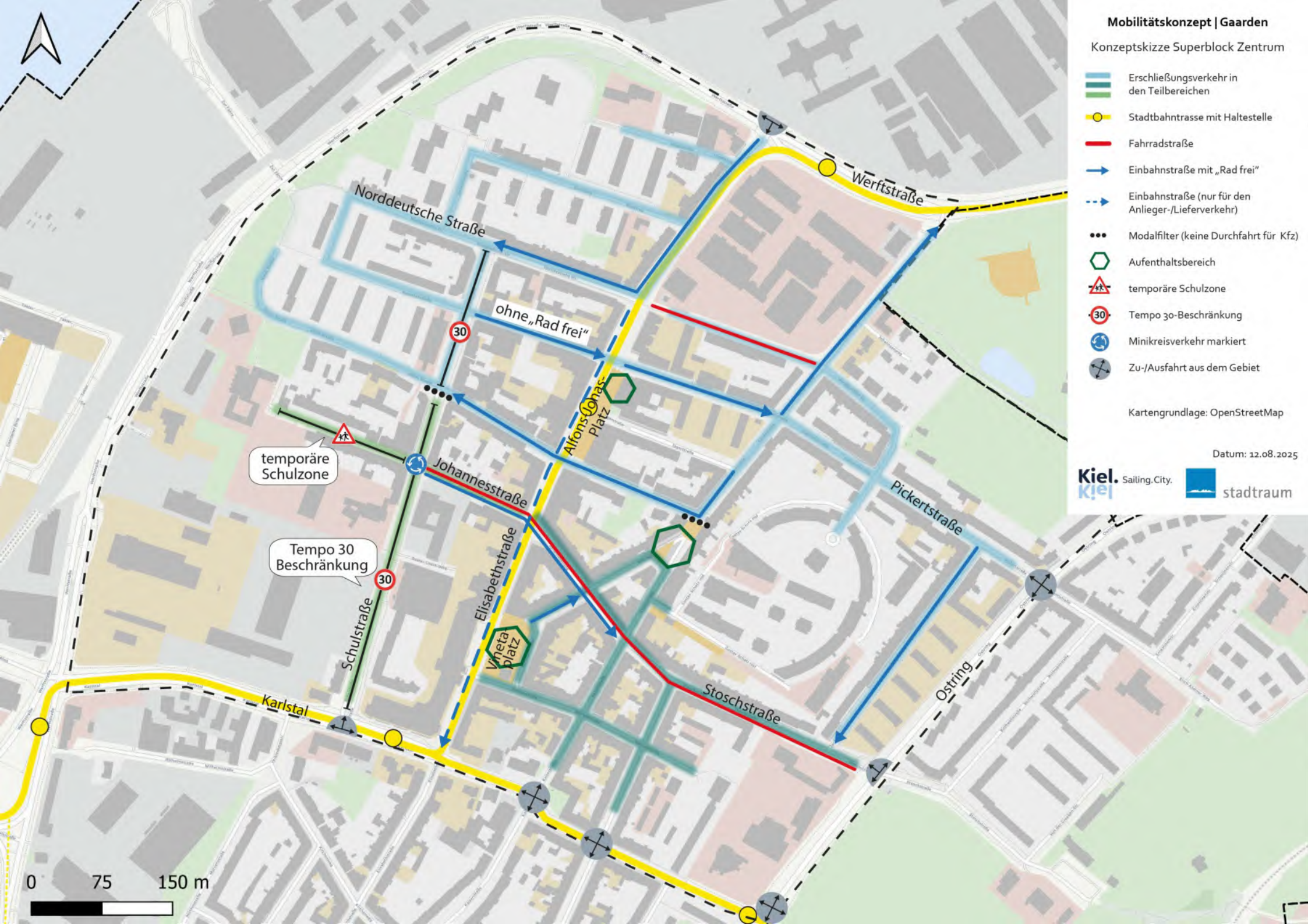
-  Erschließungsverkehr in den Teilbereichen
-  Stadtbahntrasse mit Haltestelle
-  Fahrradstraße
-  Einbahnstraße mit „Rad frei“
-  Einbahnstraße (nur für den Anlieger-/Lieferverkehr)
-  Modalfilter (keine Durchfahrt für Kfz)
-  Aufenthaltsbereich
-  temporäre Schulzone
-  Tempo 30-Beschränkung
-  Minikreisverkehr markiert
-  Zu-/Ausfahrt aus dem Gebiet

Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datum: 12.08.2025

Kiel.
Sailing.City.

 stadtraum

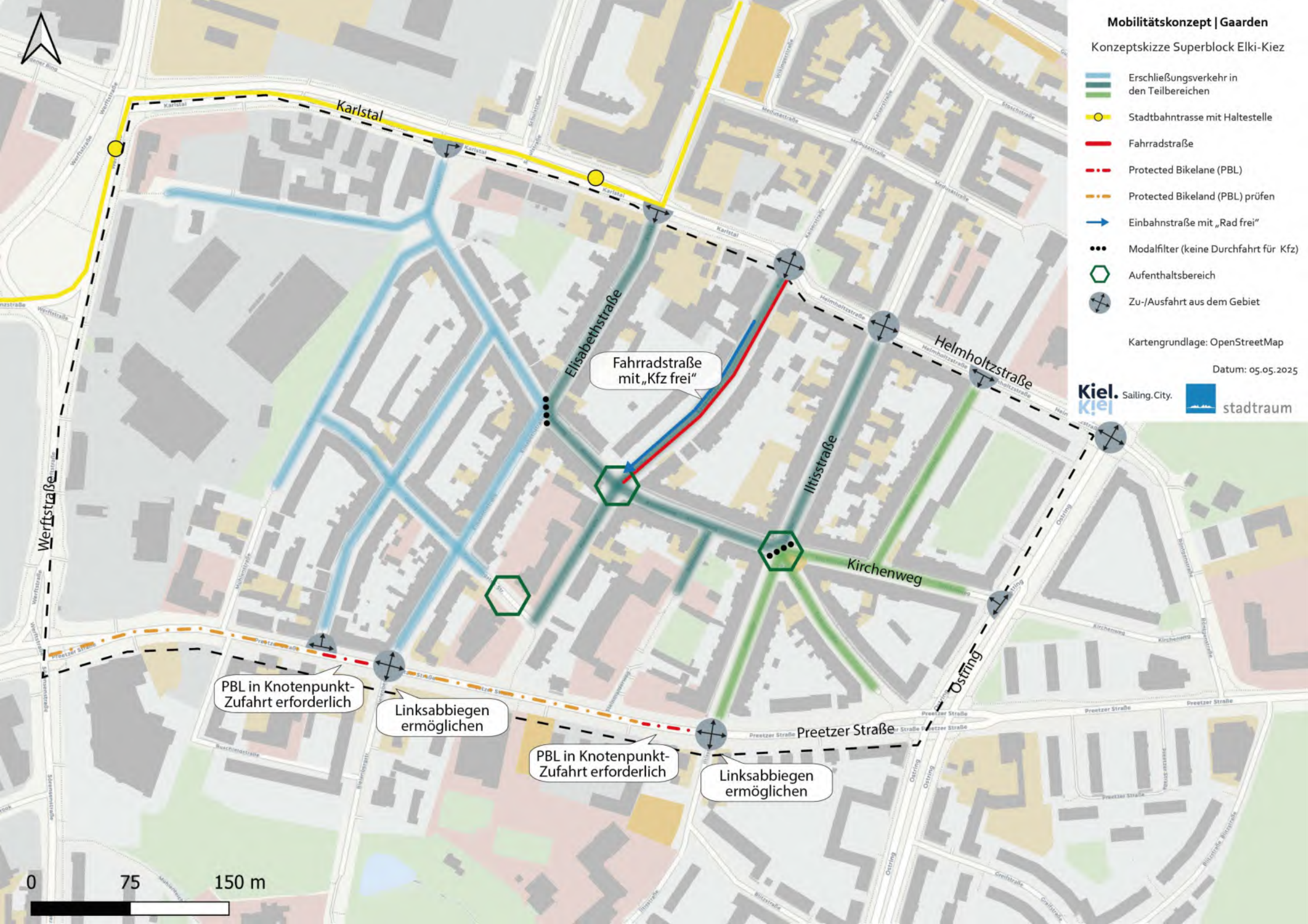


0 75 150 m

-  Erschließungsverkehr in den Teilbereichen
-  Stadtbahntrasse mit Haltestelle
-  Fahrradstraße
-  Protected Bikelane (PBL)
-  Protected Bikeland (PBL) prüfen
-  Einbahnstraße mit „Rad frei“
-  Modalfilter (keine Durchfahrt für Kfz)
-  Aufenthaltsbereich
-  Zu-/Ausfahrt aus dem Gebiet

Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datum: 05.05.2025





Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden Querungshilfen - Maßnahmen

-  Untersuchungsgebiet
-  Tempo 30-Zone
-  bestehende Querungshilfe
-  Querungshilfe schaffen
-  Querungshilfe qualifizieren
-  LSA-Schaltung qualifizieren

0 250 500 m

Kiel. Sailing.City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 13.08.2025







Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden

Potenzielle Flächen für Kinderspiel
auf Gehwegen im Straßenraum

-  Untersuchungsgebiet
-  Gehweg mit mind. 4,5 m Breite
-  öffentliche Spielfläche
-  Kinderweg

0 250 500 m

Kiel. Sailing.City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 13.08.2025



Kiel Hbf.



Mobilitätskonzept | Gaarden

Potenzielle Flächen für Begrünung
im Straßenraum (Stufe 1)

- Untersuchungsgebiet
- punktuelle Maßnahme
- linienförmige Maßnahme

0 250 500 m



Mobilitätskonzept | Gaarden

Sharing-Angebote - Maßnahmen

- Untersuchungsgebiet
- geplante Stadtbahntrasse/-station
- Carsharing-Station im Bestand
- Bikesharing-Station im Bestand
- Bikesharing-Station zur Prüfung empfohlen
- Mobilitätsstation im Bestand
- Mobilitätsstation in Planung
- Mobilitätsstation zur Prüfung empfohlen



Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden Bewohnerparken - Maßnahmen

-  Untersuchungsgebiet
-  Parkscheibe Strecke
-  Parkscheibe Strecke (Bewohn. frei)
-  Bewohner Zone
-  Parkscheibe Zone 4h (Bewohn. frei)
-  Aufenthalt/Gehweg
-  private Fläche
-  bewirtschaftet (Neu/Zonen 1-4)
-  bewirtschaftet (Bestand)
-  unbewirtschaftet

0 250 500 m

Kiel. Sailing.City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 25.09.2025



Kiel Hbf.

Schulen am Langsee

Mobilitätskonzept | Gaarden

Gehwegparken - Maßnahmen bei Gehwegrestbreite < 2,50 m

-  Untersuchungsgebiet
-  Verlagerung Parken auf Fahrbahn
-  Wegfall eines Parkstreifens
-  bauliche Maßnahmen
-  Ausweichstellen oder Einbahnstr.
-  Einbahnstr. mit Ausweichstellen

0 250 500 m

Kiel. Sailing.City.
Kiel



stadtraum

Kartengrundlage: OpenStreetMap
Datum: 14.08.2025





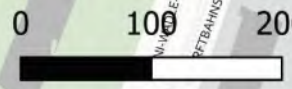
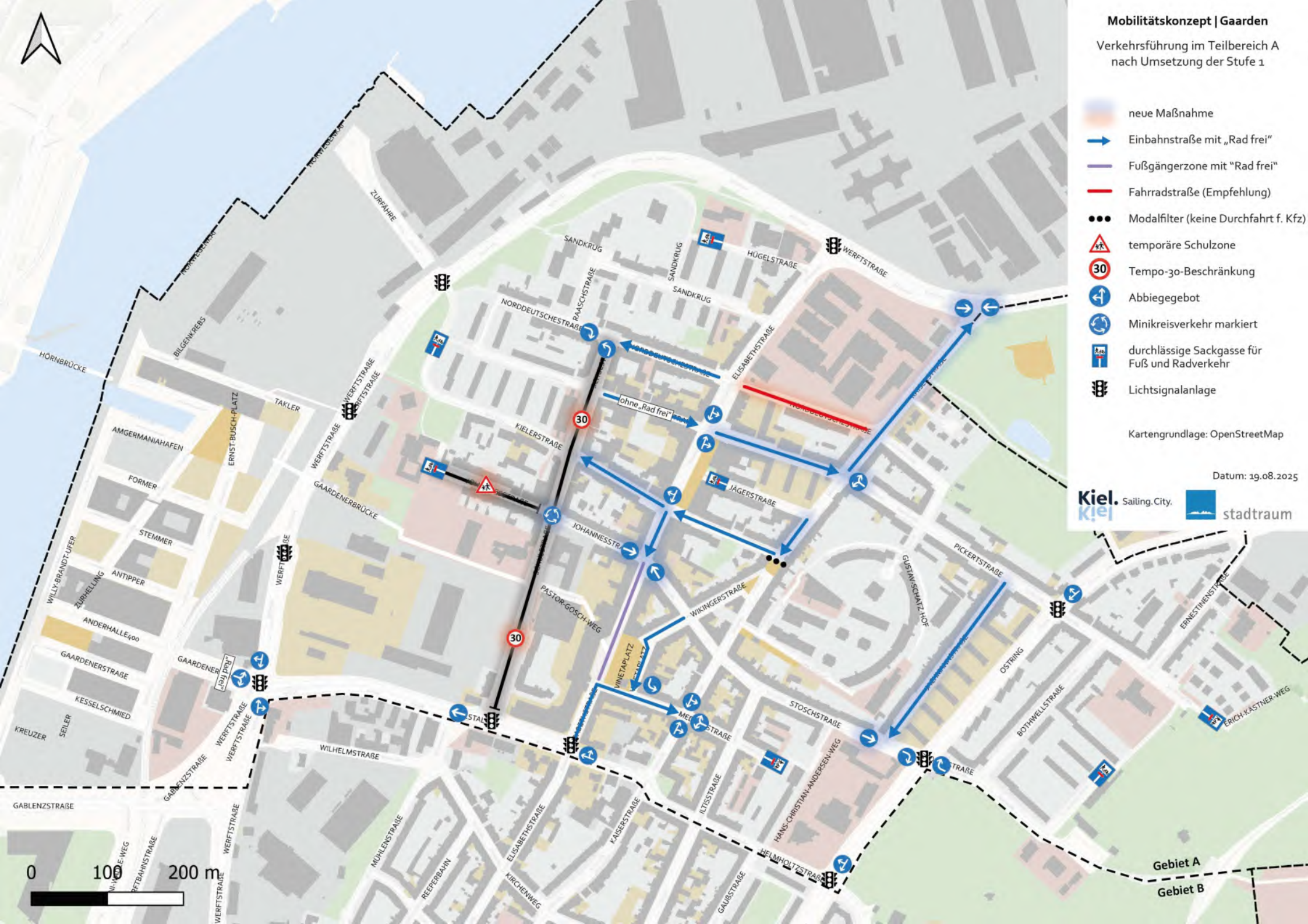
Mobilitätskonzept | Gaarden

Verkehrsführung im Teilbereich A
nach Umsetzung der Stufe 1

- neue Maßnahme
- Einbahnstraße mit „Rad frei“
- Fußgängerzone mit „Rad frei“
- Fahrradstraße (Empfehlung)
- Modalfilter (keine Durchfahrt f. Kfz)
- temporäre Schulzone
- Tempo-30-Beschränkung
- Abbiegegebot
- Minikreisverkehr markiert
- durchlässige Sackgasse für Fuß und Radverkehr
- Lichtsignalanlage

Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datum: 19.08.2025









Gebiet A
Gebiet B



Mobilitätskonzept | Gaarden

Verkehrsführung im Teilbereich B
nach Umsetzung der Stufe 1

-  neue Maßnahme
-  Einbahnstraße mit „Rad frei“
-  Fahrradstraße (Empfehlung)
-  Abbiegegebot
-  durchlässige Sackgasse für Fuß und Radverkehr
-  Lichtsignalanlage

Kartengrundlage: OpenStreetMap

Datum: 19.08.2025

