



# Mobilitätskonzept für den Kieler Stadtteil Gaarden

15.05.2024

Ortsbeirat

stadtraum – Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik

Christina Leber

---

1. Vorstellung Projekt
2. Erste Erkenntnisse
3. Weiteres Vorgehen und Beteiligungen
4. Fragen und Hinweise

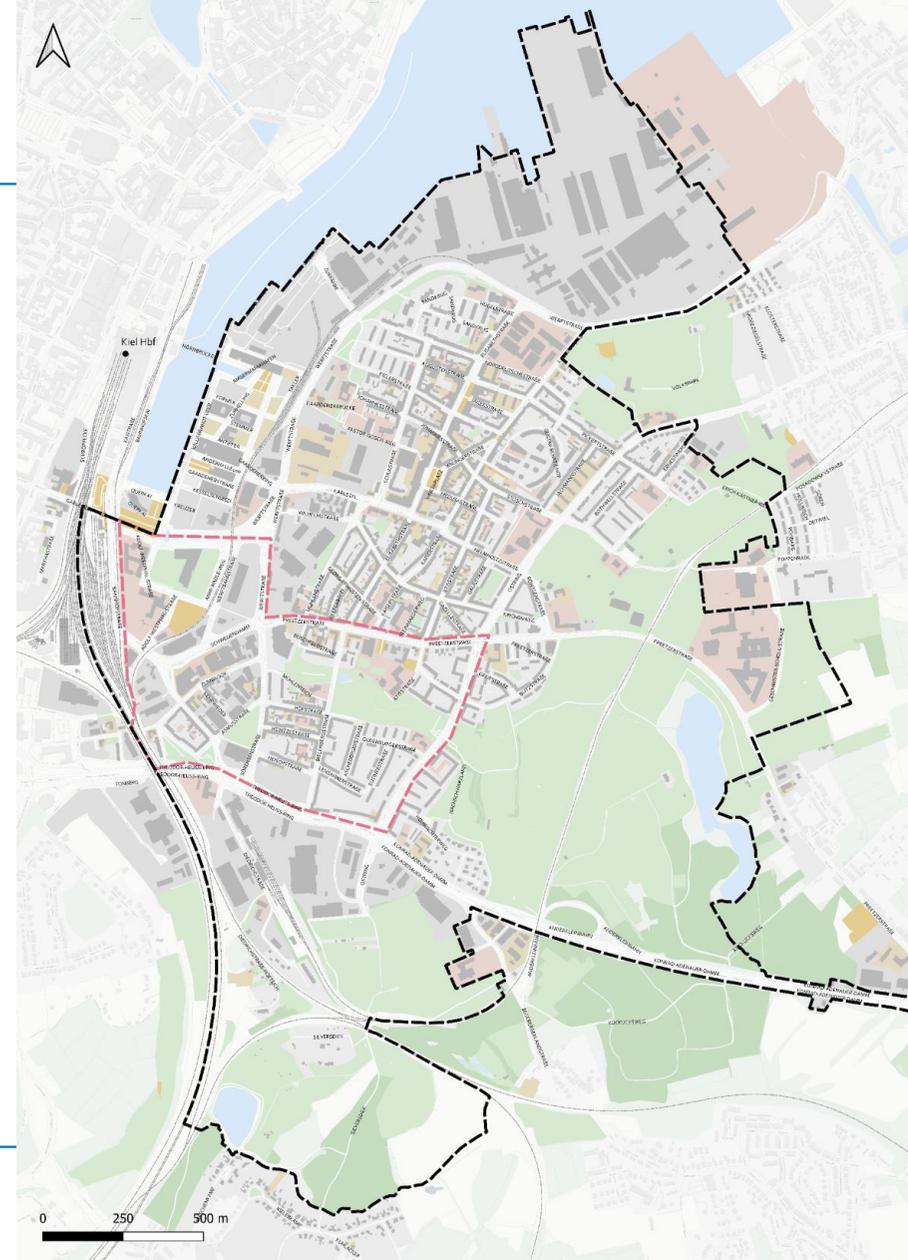
# Aufgabenstellung

## Untersuchungsgebiet Gaarden

- Postleitzahlgebiet 24143
- 23.000 Einwohner\*innen
- Altbaubestand mit hoher Dichte

### Planungsanlässe:

- Flächen- und Nutzungskonflikte
- Städtebauliche Entwicklungen
- Stadtbahn Kiel
- Ordnen des ruhenden Verkehrs



AP1

Bestandsaufnahme und Mängelanalyse

AP2

Überprüfung der Verkehrsführung

AP3

Integriertes Mobilitätskonzept und Planung von Einzelmaßnahmen

AP4

Mediale Aufbereitung

AP5

Beteiligung und kommunikative Begleitung

## Bestandteile Konzept & Maßnahmen

Nahmobilität

Verkehrslenkung  
und Netze

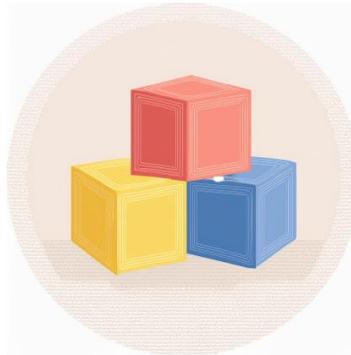
Fußverkehr

Radverkehr

Straßenraum-  
gestaltung

Parken und  
Lieferrn

Stadtgrün und  
Aufenthalt



Nachhaltigkeit  
und Innovation

Nutzungen und  
Gewerbe

Modal-Shift

Barrierefreiheit

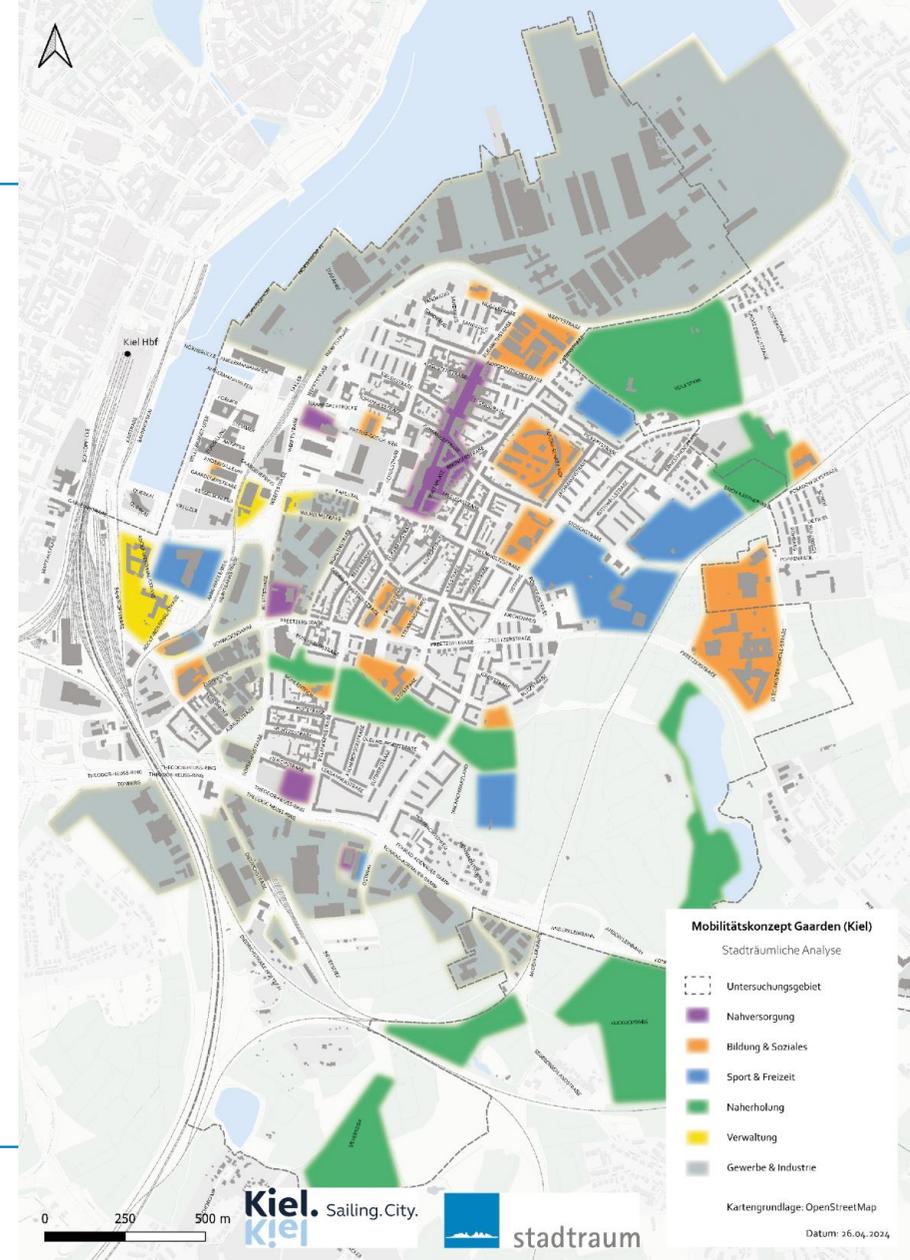
ÖPNV

....

# Bestands- und Mängelanalyse

## Stadträumliche Analyse

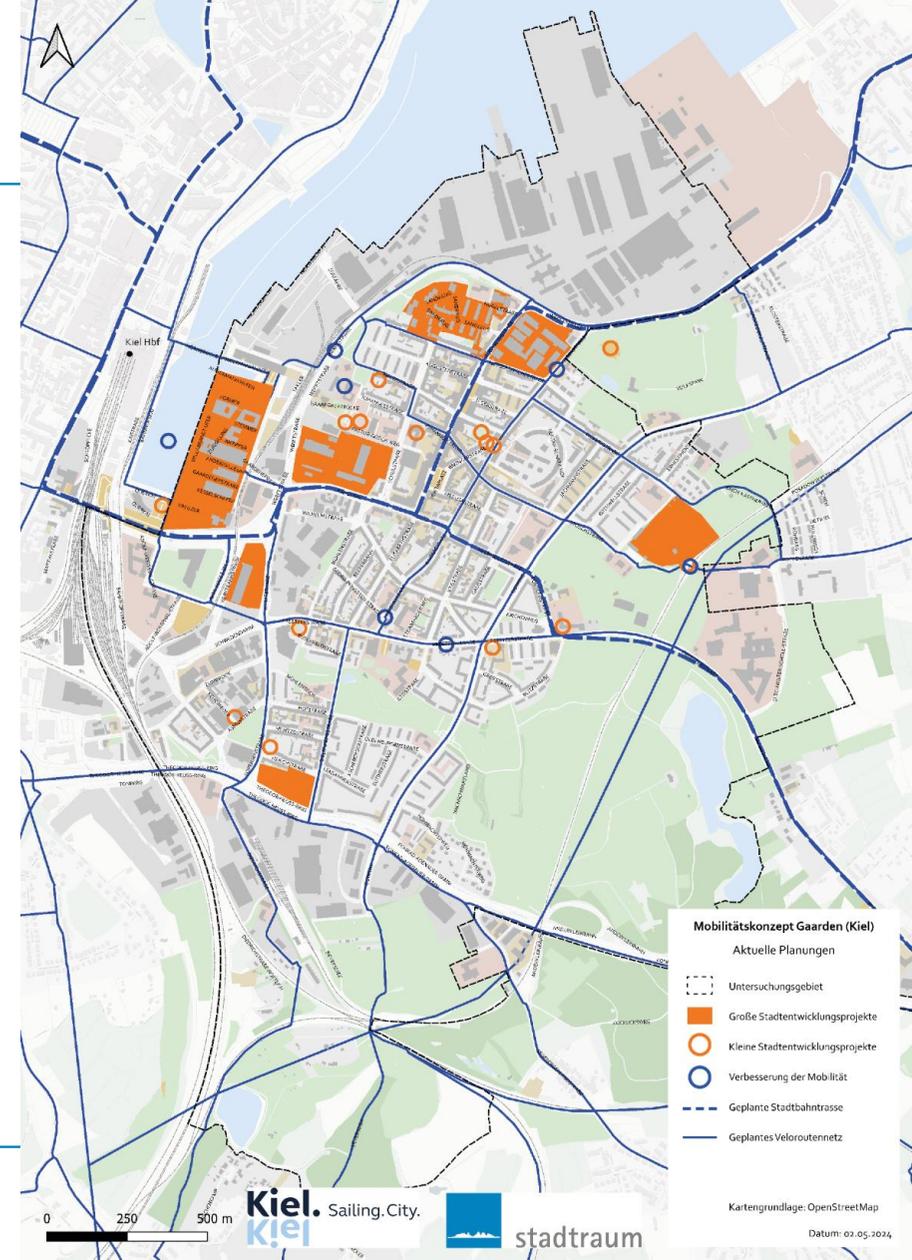
- Vinetaplatz und Elisabethstraße als Nahversorgungszentren
- Breites Sport- und Freizeitangebot (z.B. Sportpark, Hörnbad)
- Zahlreiche Bildungseinrichtungen und soziale Anlaufstellen
- Große Gewerbebereiche im Norden und Süden
- Grünzug mit Naherholungsflächen im Osten



# Bestands- und Mängelanalyse

## Planungen

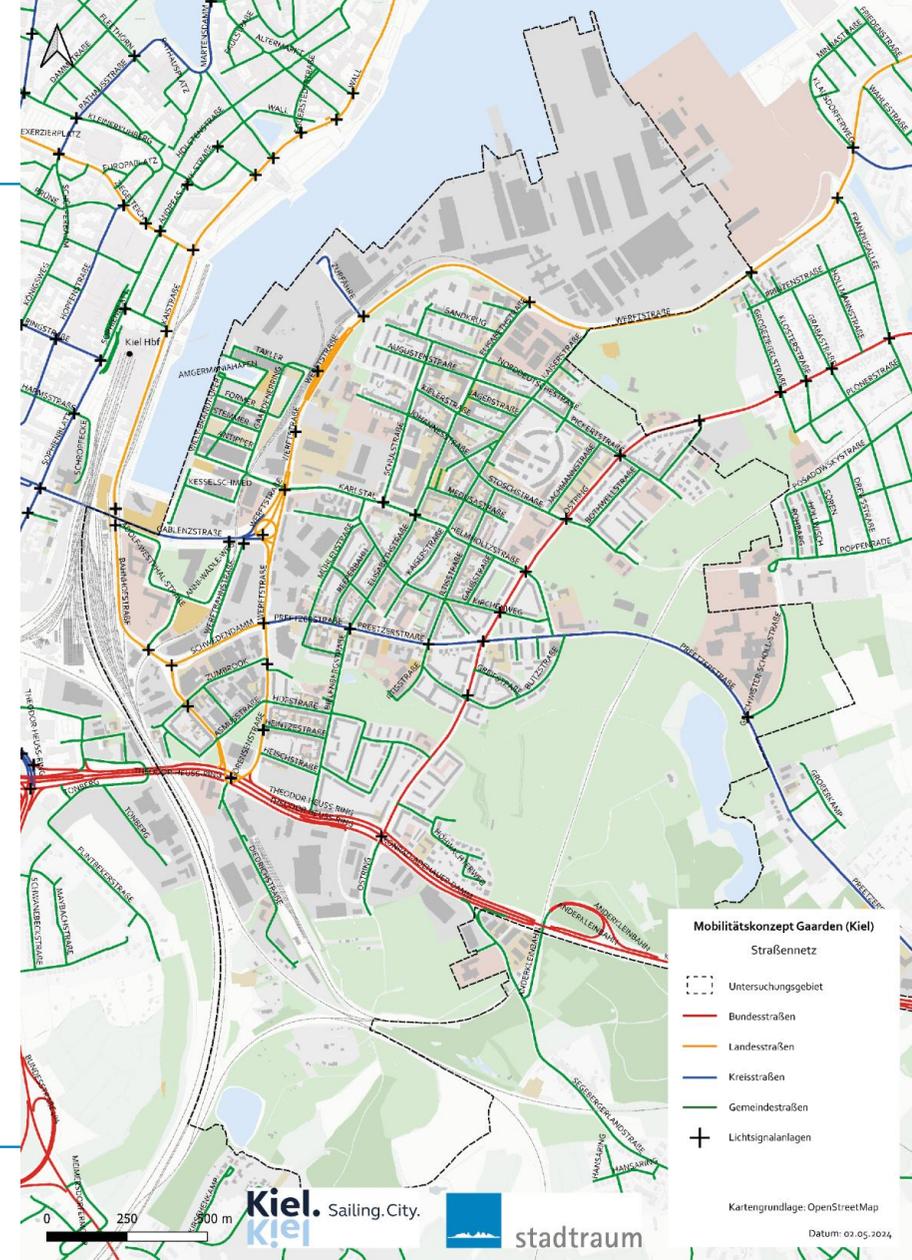
- **Stadtentwicklung:**
  - Entwicklungsgebiet Hörn
  - Weitere Gewerbebauten
  - Wohnungsneubau
  - Umgestaltung von Plätzen
- **Mobilität:**
  - Stadtbahn
  - Ausbau des Veloroutennetzes
  - Weiterführung der Hörnbrücke
  - Neue Querungen an Hauptverkehrsstraßen



# Bestands- und Mängelanalyse

## Straßennetz & Verkehrsaufkommen

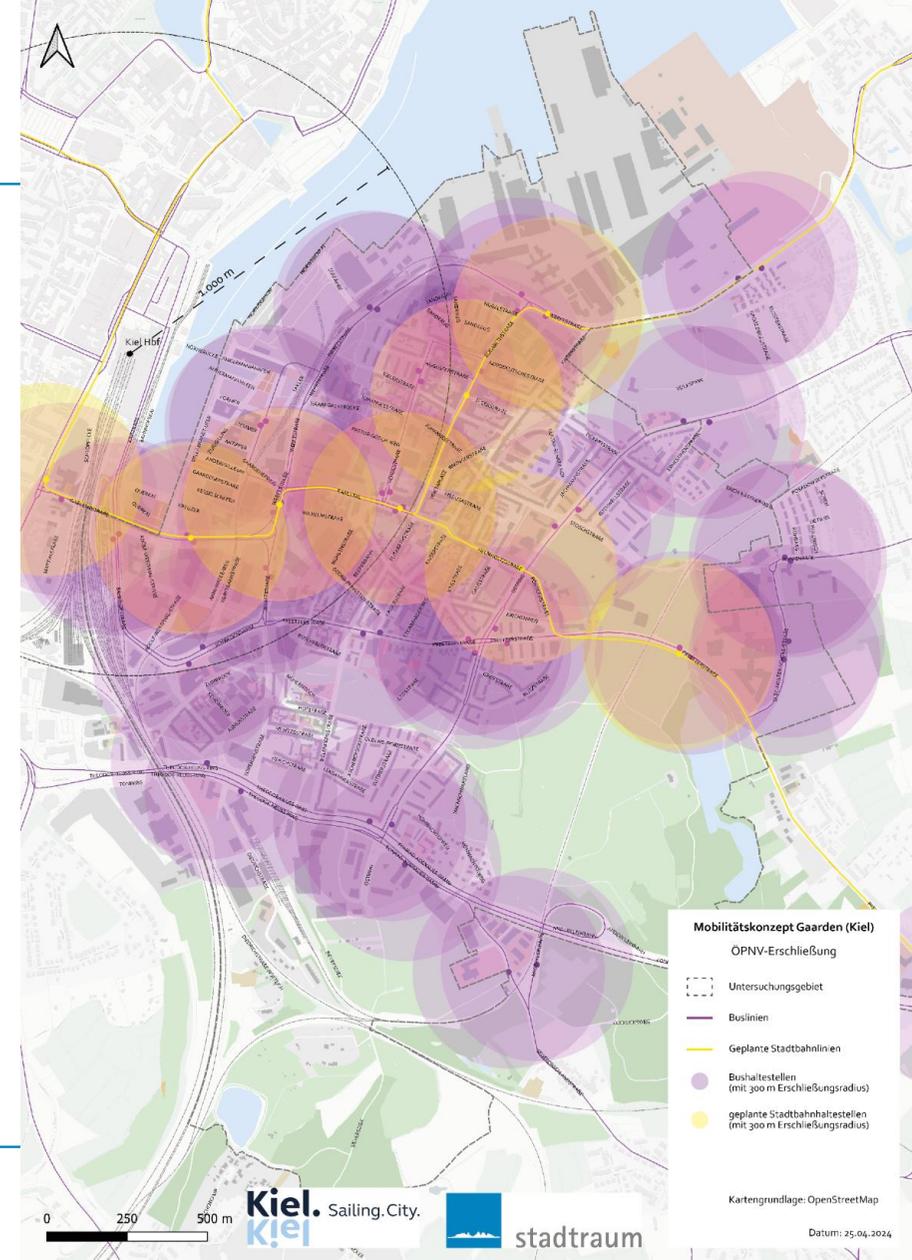
- Mehrere überörtliche Straßen verlaufen durch Gaarden:
  - Ostring
  - Theodor-Heuss-Ring
  - Werftstraße
  - Preetzer Straße
- Knotenpunkte / Querungen an überörtlichen Straßen sind meistens signalisiert.
- Innerhalb der Wohngebiete meist Tempo-30-Zonen



# Bestands- und Mängelanalyse

## ÖPNV - Erschließung

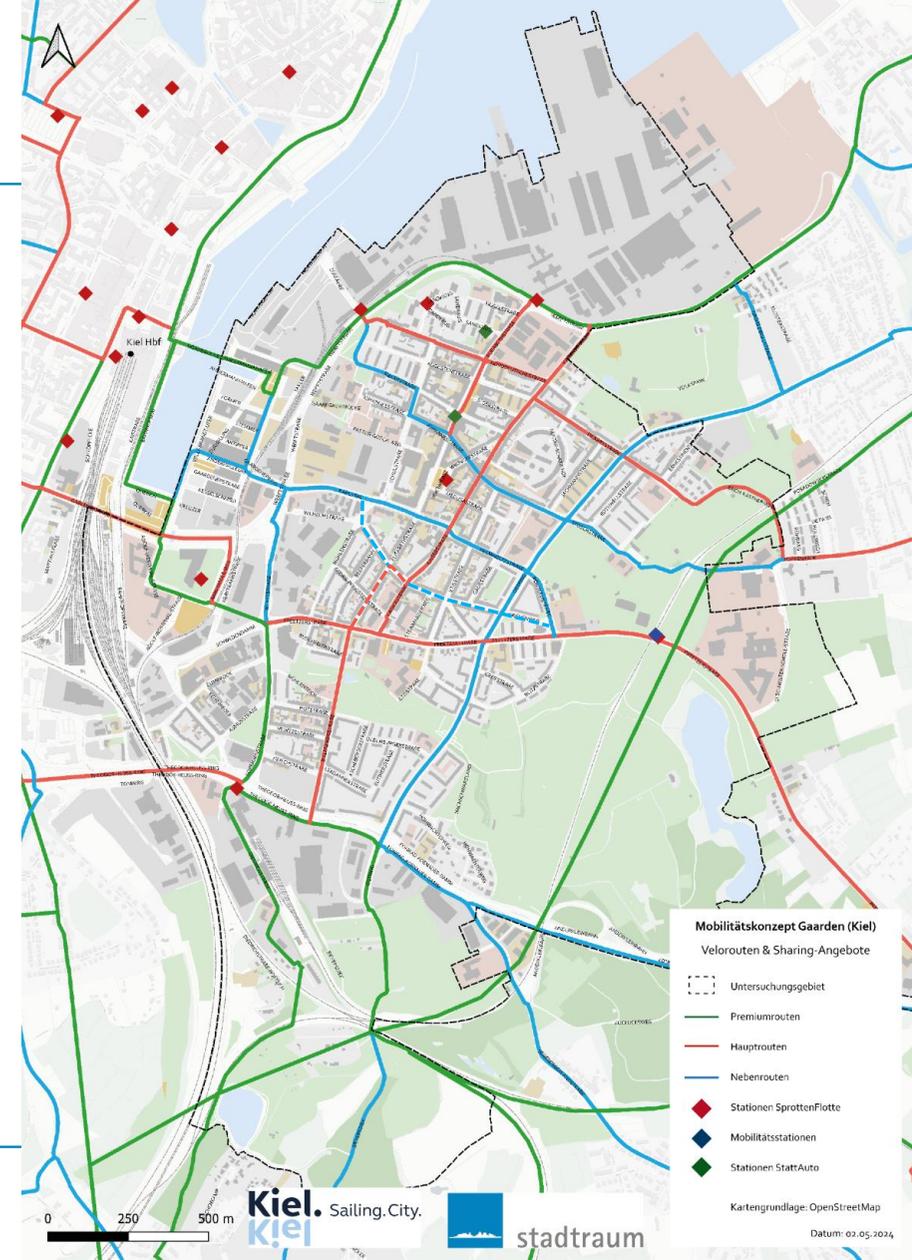
- Gaarden ist bereits gut durch das Busnetz erschlossen.
- Der westliche Bereich Gaardens befindet sich im fußläufigen Einzugsbereich des Hauptbahnhofs.
- Die Stadtbahn wird die Anbindung weiter verbessern.



# Bestands- und Mängelanalyse

## Radverkehr & Sharing-Angebote

- Gaarden wird eng durch das Veloroutennetz durchzogen.
- Entlang der Hauptverkehrsstraßen sind bereits bauliche Radwege vorhanden.
- Es gibt zahlreiche Radabstellanlagen im Gaardener Zentrum.
- Mehrere Stationen der SprottenFlotte und eine Mobilitätsstation am Rande des Gebietes.
- Zwei Carsharing-Stationen (kein Free-Floating-Angebot).

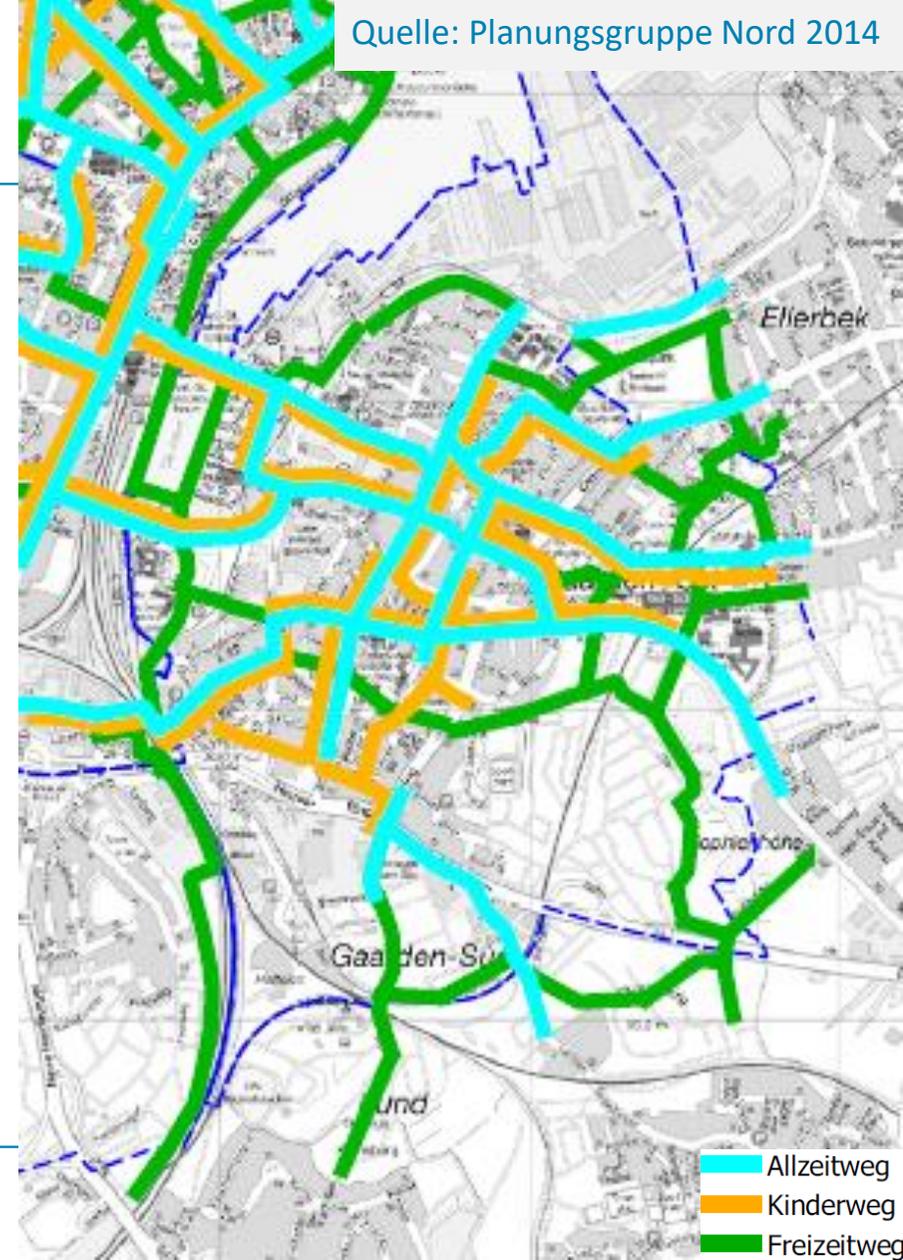


# Bestands- und Mängelanalyse

## Fußverkehr

- Für Gaarden wurden 2014 Fußverkehrsachsen definiert und unterteilt nach:
  - Allzeitwegen
  - Kinderwegen
  - Freizeitwegen
- Die Achsen bzw. die Maßnahmen werden im Projekt integriert.
- Es erfolgt eine intensive Betrachtung der Barrierefreiheit insbesondere an Querungen, Knotenpunkten und Haltestellen.

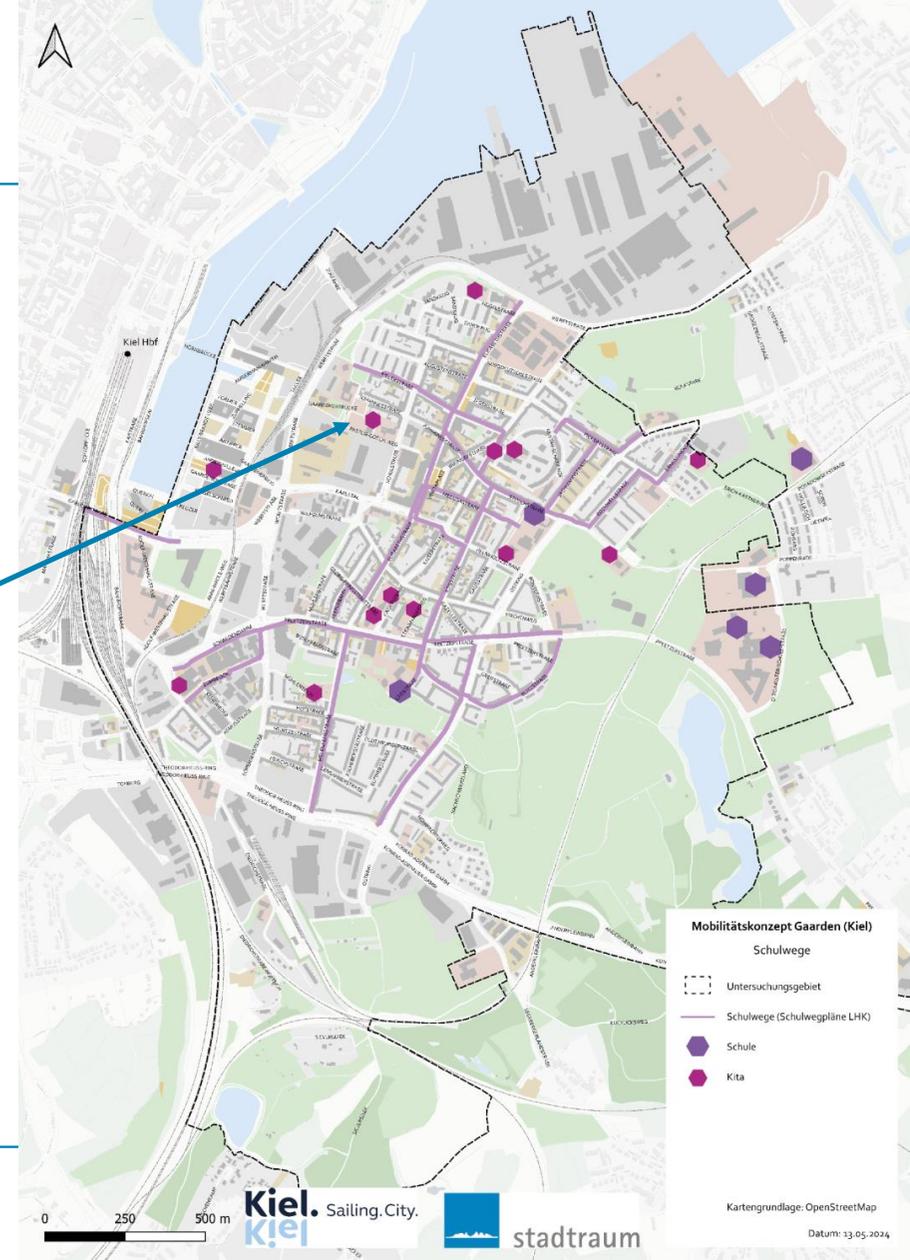
Quelle: Planungsgruppe Nord 2014



# Bestands- und Mängelanalyse

## Schulwege

- Schulen, Kitas und Spielplätze stellen sensible Ziele im Quartier dar.
- Erhöhte Anforderungen an Verkehrssicherheit
- Bau einer neuen Grundschule → Schulwegepläne müssen angepasst werden



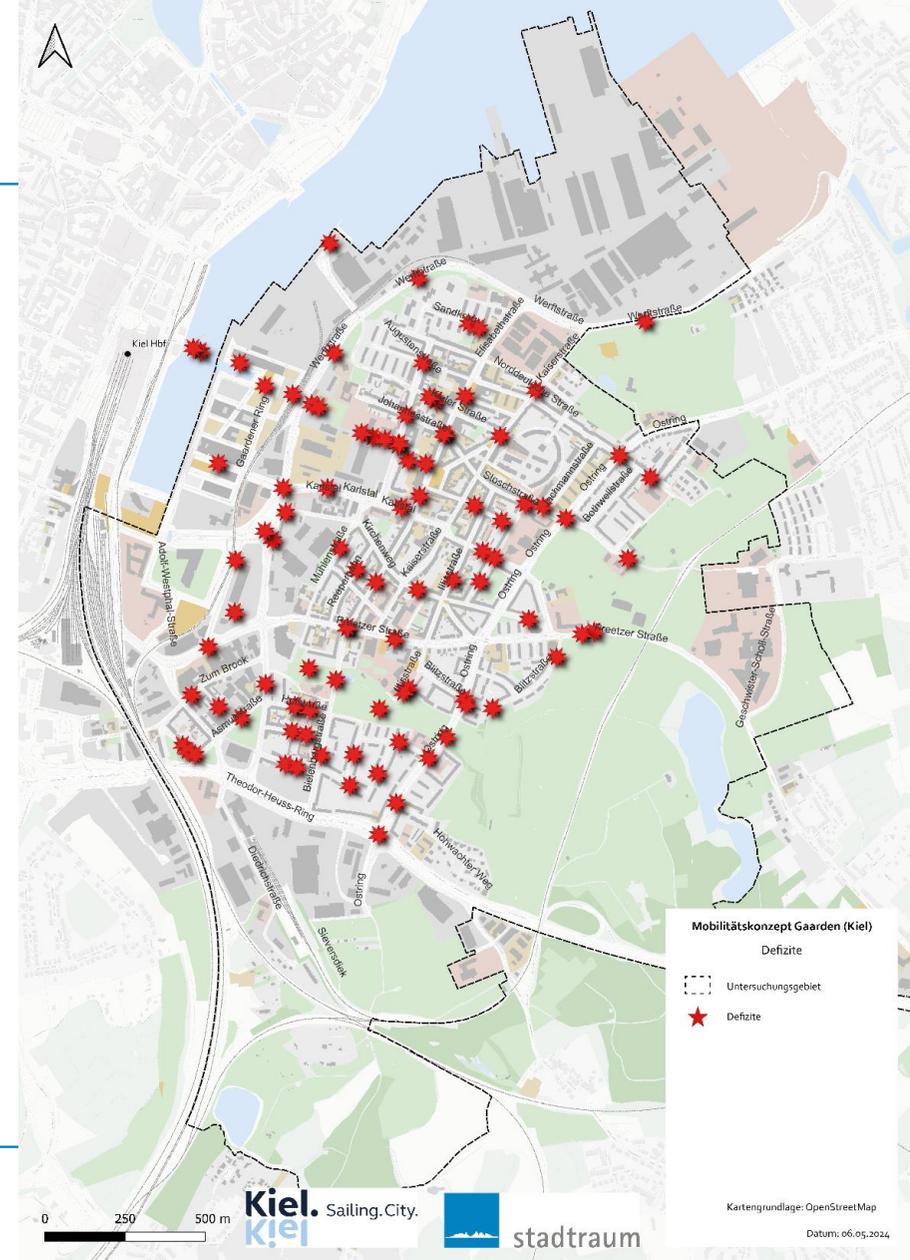
# Bestands- und Mängelanalyse

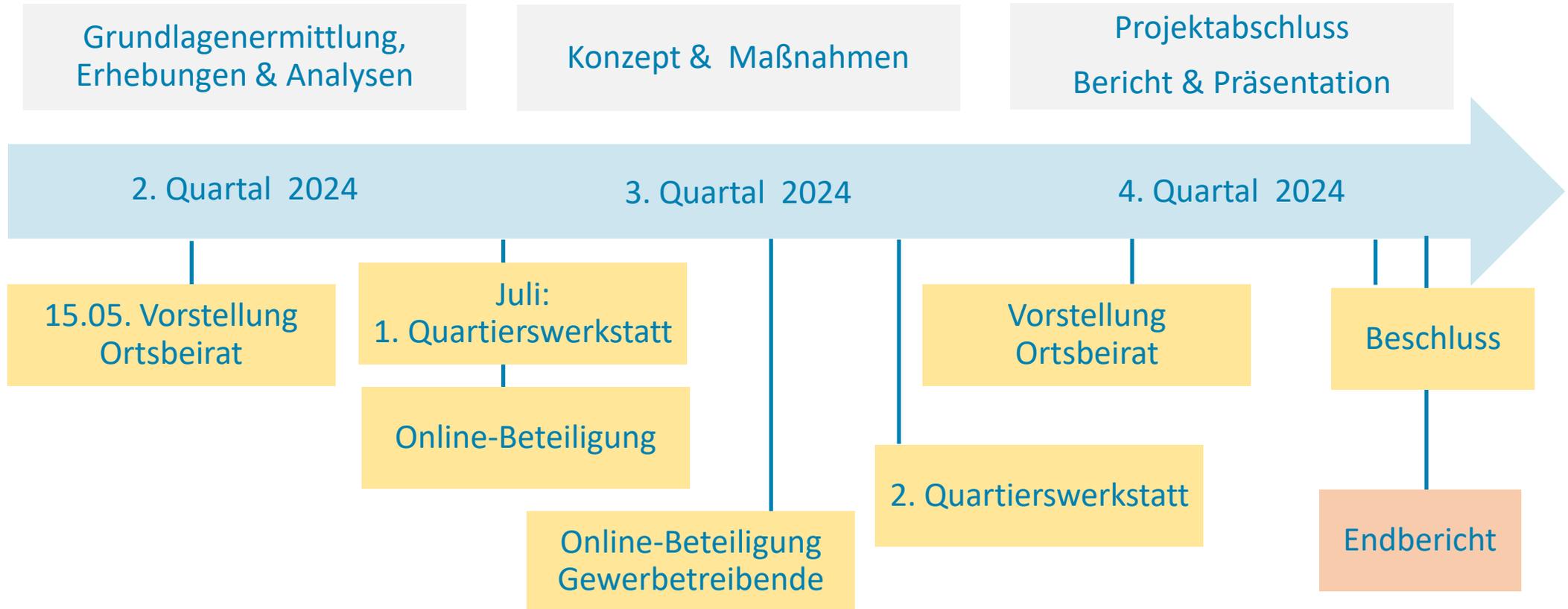


# Bestands- und Mängelanalyse

## Defizite

- Kartierung von Defiziten aus Ortsbegehungen
- Übernahme der genannten Mängel aus Akteursbefragung 2022 (VU/ISEK) und dem Ostuferverskehrskonzept
- Kategorisiert nach u.a.:
  - Verkehrsführung
  - Verkehrssicherheit
  - Barrierefreiheit
  - Aufenthaltsqualität
  - Angsträume





# 1. Quartierswerkstatt im Juli

## ■ Ziele:

- Informieren über das Projekt und Mobilitätsangebote im Quartier
- Einsammeln von Hinweisen, Ideen und Anregungen der Bürger\*innen
- Vorstellung von ersten Ideen und Handlungsmöglichkeiten

## ■ Format:

- Offene Veranstaltung zentral in Gaarden
- Marktstände im öffentlichen Raum (z.B. Vinetaplatz) sowie Möglichkeit der vertiefenden Beteiligung in angrenzenden Räumlichkeiten
- Einbezug von Kindern
- Aufsuchende Beteiligung mit Fragebögen (Online-Beteiligung)



Gibt es noch  
Anregungen zur  
Quartierswerkstatt?

Wir freuen uns über Fragen und  
Hinweise!

Was sollen wir  
noch  
berücksichtigen?

Oder im Nachgang an  
[mk-gaarden@stadtraum.com](mailto:mk-gaarden@stadtraum.com)